

보고회 순서

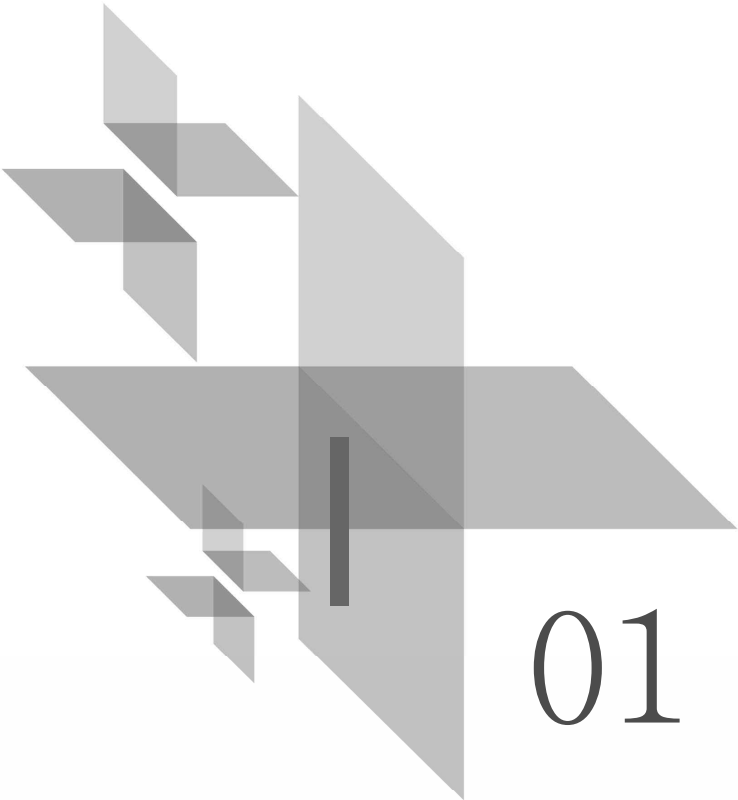


시간		주요 내용	비고
14:00~14:02	2'	■ 개회 선언 및 국민의례	■ 복지노동민원과장
14:02~14:07	5'	■ 인사말	■ 국민권익위원회 위원장
14:07~14:15	8'	■ 기획조사 추진경과 및 개요 보고	■ 고충민원특별조사팀장
14:15~15:25	70'	■ 안전체계적 접근과 생활안전-교통안전을 중심으로(20') ■ 개별 우수 사례 발표(50')	■ 한국교통연구원 ■ 지자체 등 관리책임기관
15:25~15:45	20'	■ 교통안전법의 개선권고 기능 활용 사례와 문제점(15') ■ 119빅데이터 활용 국민안전 제고 방안(5')	■ 경찰청 ■ 소방청
15:45~16:00	15'	■ 개선방안에 대한 향후 계획(일정·방법) 안내(5') ■ 질의 응답(10')	■ 고충민원특별조사팀장
16:00		■ 폐회 선언	■ 복지노동민원과장

차 례



1. 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 기획조사 결과	1
2 공공시설 개선 관련 발표자료	9
• 안전체계적 접근과 생활안전 - 교통안전을 중심으로(한국교통연구원)	11
• 개선 사례	
- 사례 1. 올림픽대로 영동대교 남단 개선(서울시설공단)	22
- 사례 2. 생활안전사고 빈발 교통시설 개선(서울시)	27
- 사례 3. 물놀이 위험요소 원천 차단으로 사망사고 방지(진안군)	34
- 사례 4. 안동시 신세동 벽화마을 낙상사고 방지(안동시)	42
- 사례 5. 마조로·행당동 ‘젊음의 거리’ 범죄예방 등(서울시 성동구)	51
• 교통안전법의 개선권고 기능 활용 사례와 문제점(경찰청)	61
• 119빅데이터 활용 국민안전 제고 방안(소방청)	67
3. 119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설별 개선방안	73



01

생활안전사고 빈발 공공시설 개선 기획조사 결과



생활안전사고 빈발 공공시설 개선 기획조사 결과

국민고충의 원인을 분석 현장중심 해결을 모색하기 위해, 생활안전사고 빈발 공공시설에 대한 전국적인 개선사업을 관계기관과 공동으로 추진

1 추진 배경

- 교통, 수난, 추락, 산악사고 등 생활안전사고 개선대책 요구 민원 지속 증가

※ 2016년 이후 신문고민원 3,071건 / 579건('16년), 1,101건('17년), 1,391건('18년)

- 생활안전사고 발생건수는 감소하지 않고 증가 추세

※ 2016년 이후 119구조건수 276,525건 / 88,206('16년), 88,103('17년), 100,216('18년)

〈 대통령 말씀('19. 1. 10. 연두기자회견 연설) 〉

- ▶ 안전문제 무엇보다 우선한 국가적 과제, 일상과 밀접한 사고들... 정부가 챙겨야

- 범정부차원의 종합적이고 체계적인 대책마련은 미흡한 실정

- 소방청이 보유한 사고 빈발지점 및 유형 등에 대한 빅데이터 활용 필요
- 지자체 등 공공시설 관리 책임자는 문제의 심각성 파악에 한계

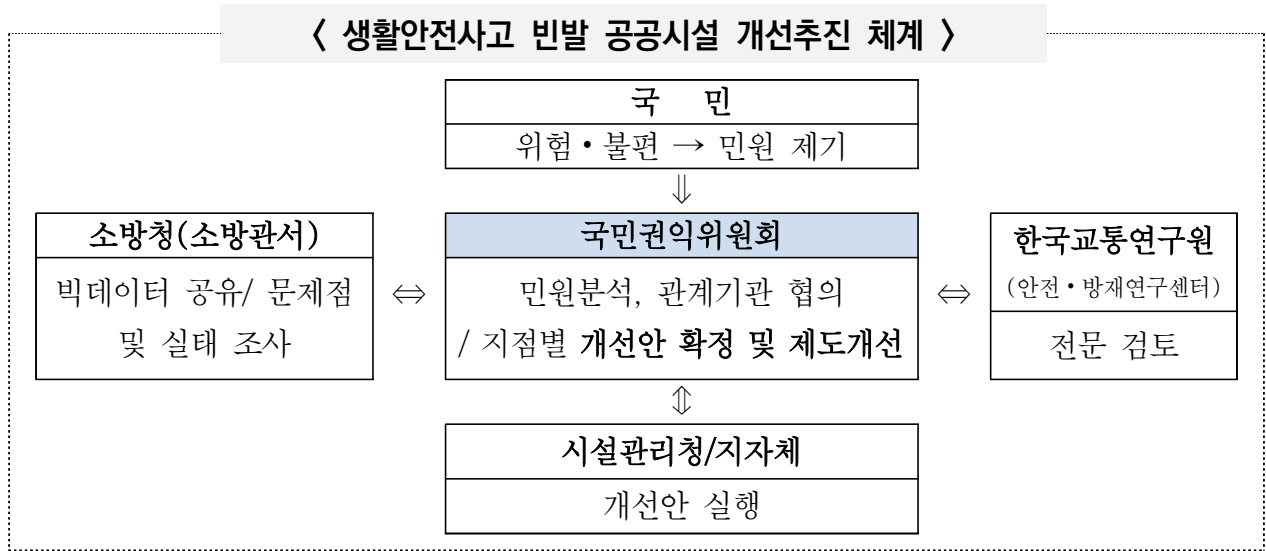
- 위원회 주요 혁신과제로 선정, 관계기관과 공동으로 개선대책 마련

※ 2019년 위원회 「정부혁신 실행계획」 추진과제(1-1-1)로 지정

〈 사고 빈발 공공시설 실태조사 및 개선방안 마련 경과 〉

- ▶ 1. 31. ~ 4. 15. 최근 3년('16~'18)간 119출동 안전사고 관련 소방청 빅데이터 파악
- ▶ 4. 16. ~ 5. 27. 전국 소방서 대상, 빈발 공공시설 실태파악 및 개선대상 선정
- ▶ 5. 28. ~ 7. 31. 일선 지자체 등 대상으로 개선 대상지점별 개선방안 협의
- ▶ 7. 31. ~ 9. 30. 한국교통연구원 등 전문기관에 의뢰하여 개선방안 보완
- ▶ 10. 1. ~ 10. 30. 관계기관 등 대상 추가 협의
- ☞ 최종 확정된 개선방안 발표(11. 22.예정)

2 추진 프로세스



○ 사고빈발 공공시설 개선

- (사고빈발 공공시설 선정) 119구조·구급 빅데이터를 기반으로 개선 시급성, 사고횟수 등을 종합적으로 고려하여 대상 시설 422곳 선정
- (공공시설 개선방안 수립) 지자체·공단 등 관리책임기관 의견을 수렴하여 선정된 시설에 총 1,202개(시설별 평균 2.85개)의 개선방안 수립
- (전문기관 검토) 한국교통연구원 교통안전·방재연구센터 등 전문기관의 검토결과를 반영, 개선방안 수정·보완
- (개선방안 확정) 전문기관 검토결과 및 관계기관 의견수렴 등 반영

○ 제도개선 추진

- 소방관서에서 파악한 사고빈발 공공시설에 대해 지자체 등 관리책임 기관에 개선을 권고할 수 있도록 119구조법에 근거규정 마련 등

〈 참고조문(교통안전법) 〉

제33조의2(교통안전 특별실태조사의 실시 등) ② 지정행정기관의 장은 제1항에 따라 특별 실태조사를 실시한 결과 **교통안전의 확보를 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는** 관할 교통행정기관에 대하여 교통시설 등의 교통체계를 개선할 것을 권고할 수 있다.

③ 사고빈발 공공시설 선정 현황

- 총 422곳 중 도로 166곳, 하천 바다 저수지시설 등 104곳, 산악 등산로 등 64곳 등

[선정된 빈발지점 유형]

계	도로	하천	산악	교량	공원 유원지	축대 절개지	계단 경사로	시장	기타
422	166	104	64	30	11	10	9	4	24
	39.3%	24.6%	15.1%	7.1%	2.6%	2.3%	2.1%	0.9%	5.7%

- ※ 도로 : 일반도로, 자전거도로, 농로 등, 하천 : 바다, 강, 호수, 저수지 시설 등,
 공원 유원지 : 사찰, 관광지 시설 등, 계단 경사로 : 지하철역사 또는 마을 내 계단, 경사로 등,
 기타 : 유해동물 출현지 등

- 최근 3년(16~18년), 사고 빈발시설별 평균 119출동횟수 19건, 사상자 9.4명 발생

※ 최근 3년, 119 출동횟수 8,070건, 사상자 3,983명 (사망 331명, 부상3,652명)

- 지역별로 광역도 224곳(53.0%), 수도권 121곳(28.6%), 광역시 77곳(18.4%)

[권역·지역별 개선대상 빈발지점 선정내역]

구분	수도권(121)			광역시(77)						광역시도(224)								계
	서울	인천	경기	부산	대구	광주	대전	울산	세종	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
계	71	23	27	19	23	10	12	10	3	35	23	23	24	24	46	35	14	422
시	71	21	13	17	17	10	12	6	3	13	7	13	16	16	22	16	14	287
군	-	2	14	2	6	-	-	4	-	22	16	10	8	8	24	19	-	135

④ 사고빈발 공공시설 개선방안 현황

빈발사고의 유형, 빈발시설 특성에 따라 ①보호·예방시설 설치, ②경고시설 설치, ③시설유지·관리, ④운영개선 등의 공공시설 개선 추진

[422개 시설에 적용한 개선방안 (단위: 개)]					
개선 내용	계	시설 개선			운영 개선 등
		보호·예방 시설 설치	경고시설 설치	시설 유지·관리	
개선 방안	1,202	320	336	222	324

○ 보호·예방시설 설치(320개)

- (도로) 가드레일, 미끄럼방지 시설 설치, 도로선형, 구배 조정, 신호체계 개선
- (하천 등) 우천 출입통제 장치, 배수유도 시설, 수면 부표 설치
- (산악) 로프형 안전 펜스, 우회 탐방로, 대피소 설치 등

○ 경고시설 설치(336개)

- (도로) 곡선구간, 과속위험지역, 사고위험지역 경고시설 설치
- (하천 등) 자동 경고표출장비(지능형CCTV), 수위상승 경고장치 설치
- (산악) 탐방로 및 사고 발생지역 표시 강화 등

○ 시설유지·관리(222개)

- (도로) 조도 개선, 중앙분리대 수목 정돈 등 보행자 식별가능성 제고
- (하천 등) 배수시설 개선, 수심 조정, 구명장비 비치
- (산악) 계단 등의 퇴적물 및 낙석 정기적 사전제거 등

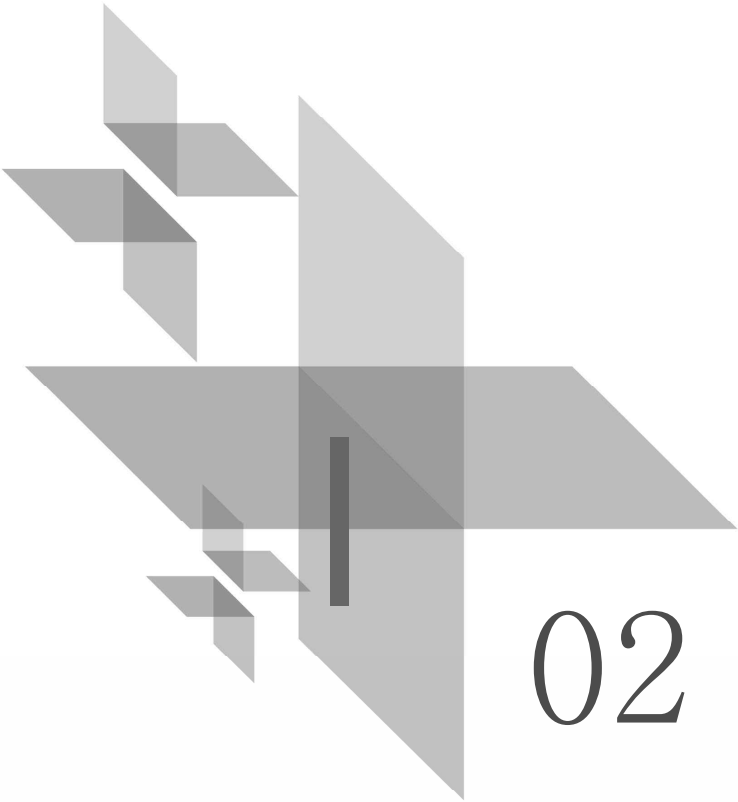
○ 운영 개선 등(324개)

- (도로) 속도제한, 구간단속, 주·정차 금지, 통행차량 제한
- (하천 등) 물놀이 관리지역 확대, 안전관리요원 편성·운용 확대
- (산악) 입산시간 지정, 기상특보 발효 시 탐방로 통제
- (기타) 노점상 정리, 주민홍보, 유관기관 교육 및 협력체계 구축 등

※ 붙임 1. 생활안전사고 빈발 공공시설 선정 및 시설 개선사례 참고

5 향후 계획

- (보고회 개최) 결과 최종정리, 기획조사에 따른 개선방안 확정, 관계기관 대책추진 필요성 확인, 제도개선에 대한 의견수렴 등
- (제도개선) 개선방안 추진과정에 관련 법령개정 등 필요성 파악, 개선 추진
 - 소방관서에서 파악한 사고빈발 공공시설에 대해 지자체 등 관리책임기관에 개선을 권고할 수 있도록 119구조법(소관 : 소방청)에 근거규정 마련 등
- (이행관리) 2020년 6월경 개선방안 이행상황 모니터링(효과 파악)



02

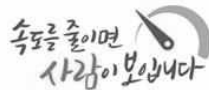
공공시설 개선 관련 발표자료

- 안전체계적 접근과 생활안전 - 교통안전을 중심으로(한국교통연구원)
 - 개선 사례
 - 사례 1. 올림픽대로 영동대교 남단 개선(서울시설공단)
 - 사례 2. 생활안전사고 빈발 교통시설 개선(서울시)
 - 사례 3. 물놀이 위험요소 원천 차단으로 사망사고 방지(진안군)
 - 사례 4. 안동시 신세동 벽화마을 낙상사고 방지(안동시)
 - 사례 5. 마조로·행당동 '젊음의 거리' 범죄예방 등(서울시 성동구)
 - 교통안전법의 개선권고 기능 활용 사례와 문제점(경찰청)
 - 119빅데이터 활용 국민안전 제고 방안(소방청)
- 

2019.11.22

안전체계적 접근과 생활안전

교통안전을 중심으로



차보다 사람이 먼저다

한상진 선임연구위원

 한국교통연구원

I. 많이 왔지만 아직 갈 길이 멀다



차보다 사람이 먼저다

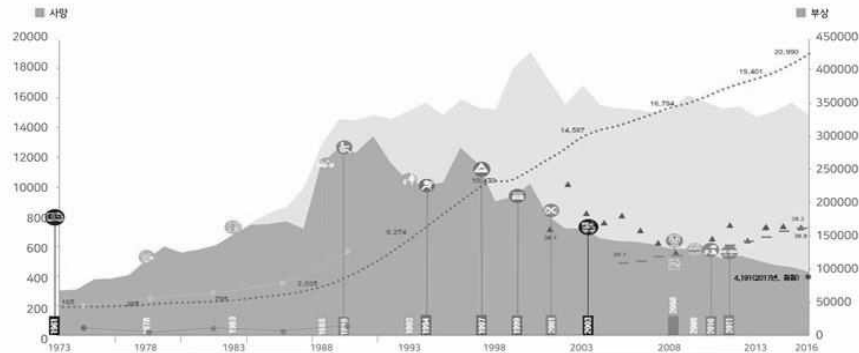
1. 대한민국 교통안전정책

220,917건
(18,410건/월)

4,292명 (358명/월)
* 2017년 4,191명(잠정)

331,720명
(27,643명/월)

28조 5,744억원
(GDP의 1.8%)



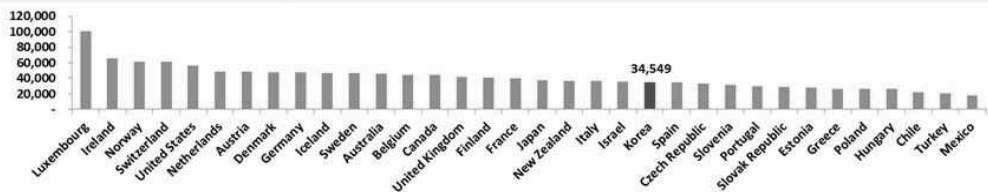
교통안전 정책 (도로, 차량, 운전자, 보행자)	도로 이용자 관련 정책 (차량, 보행, 운전자, 보행자)	차량 관련 정책 (도로, 차량, 운전자, 보행자)	도로 이용자 관련 정책 (차량, 보행, 운전자, 보행자)	응급 서비스 (응급, 구급)
1964 도로교통공단 설립	1961 도로교통법 제정	1961 자동차관리법 제정	1964 대형자동차 속도제한장치 부착 의무화	1961 긴급자동차 우선 통행
1978 교통안전법 제정	1980 자동차관리법 개정	1980 자동차관리법 개정	1996 화물차 등 대형차량 ABS 장착 의무화	1990 열기 위험한 화물차량 추방
1981 교통사고처리 특례법 제정	1989 알 차서 안전벨트 착용 의무화	1989 알 차서 안전벨트 착용 의무화	1997 택시 등 시업용 차량에 문개폐장치 부착 의무화	2003 소형자동차 우선 통행
1981 교통안전공단 설립	1997 어린이보호구역 특별보호정책	1997 어린이보호구역 특별보호정책	1999 무인자동차관리법 제정	
1983~1985 제1차 교통안전기본계획 수립	2001 운전중 휴대전화 사용 금지	2001 운전중 휴대전화 사용 금지	2012 전차량 ABS 장착 의무화	
2009 지자체 교통안전기본계획 수립	2001 음주운전 3회 적발 시 면허취소	2001 음주운전 3회 적발 시 면허취소	2012 승용/승합/화물/택시 자동차 BAS 장착 의무화	
2012~2016 제2차 교통안전기본계획 수립	2008 무인 보호용 차석부착장치 의무화	2008 무인 보호용 차석부착장치 의무화		
2013 보행안전법 제정	2010 음주운전 기준 일종알콜농도 0.05%	2010 음주운전 기준 일종알콜농도 0.05%		
2014 교통안전의 미흡한 점을 개선	2011 고속도로 승용차 및 화물차 안전벨트 착용 의무화	2011 고속도로 승용차 및 화물차 안전벨트 착용 의무화		
	2014 65세 이상 시업용 차량운전자 적성검사 의무화 (3년 주기)	2014 65세 이상 시업용 차량운전자 적성검사 의무화 (3년 주기)		

2. 우리나라 교통사고 국제비교

OECD 회원국 교통안전 비교

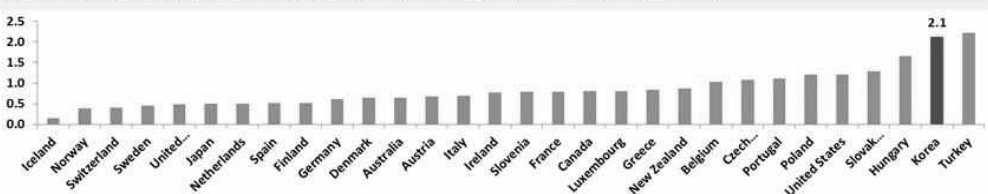
1인당 GDP (2015, PPPs)

우리나라는 OECD 회원국 34개국 중 22위



자동차 1만 대당 교통사고 사망자수

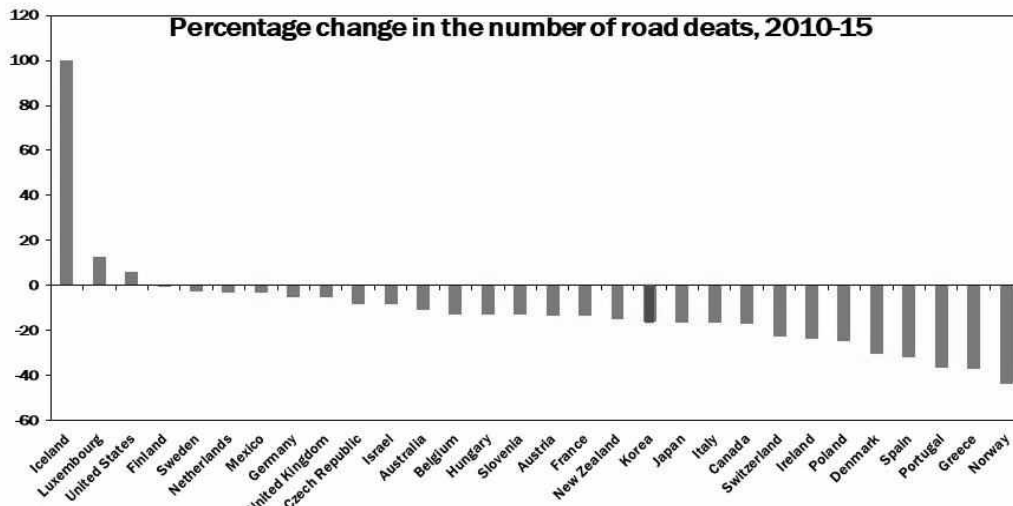
우리나라는 OECD 회원국 34개국 중 29위 (칠레, 이스라엘, 에스토니아, 멕시코 제외)



2. 우리나라 교통사고 국제비교

■ 50%나 줄었는데 왜 OECD 국가 중 하위인가?

- 2010~2015년 동안 우리나라보다 더 줄었기 때문
 - 우리나라는 -16.1% 감소
 - 동기간 OECD 평균 감소율 -10.9%
 - > 노르웨이 -43.8% / 그리스 -37.0% / 포르투갈 -36.7% / 스페인 -31.8% / 덴마크 -30.2%
 - > 폴란드 -24.8%, 아일랜드 -23.6%



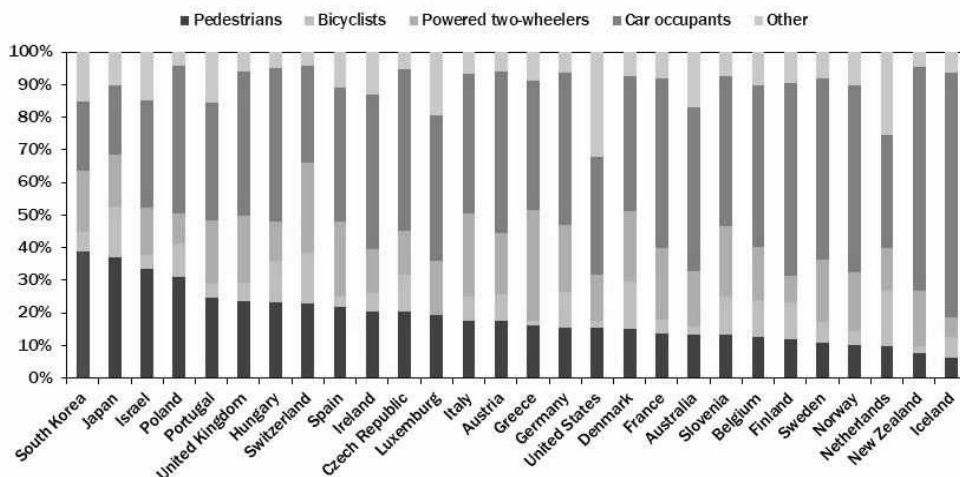
Source: IRTAD (2017)

2. 우리나라 교통사고 국제비교

■ 보행자 사고 비중

- 우리나라 2016년 보행자 사망자수 1,714명 39.9%, 자전거 사망자수 255명 5.9%, 이륜차 (원동기장치자전거 포함) 사망자수 878명 20.5%, 자동차 승차중 사망자수 1,304명 30.4%, 기타 141명 3.3%

OECD 회원국 사고 시 상태별 사망자 비중 (2015)



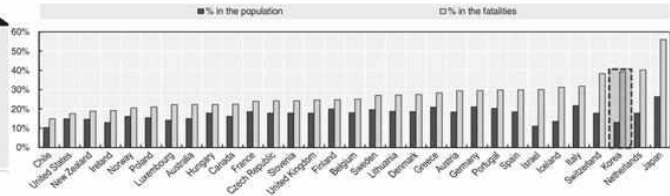
Source: IRTAD (2017)

2. 우리나라 교통사고 국제비교

■ 고령자 사고심각도

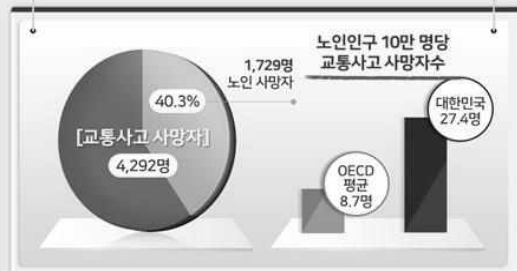
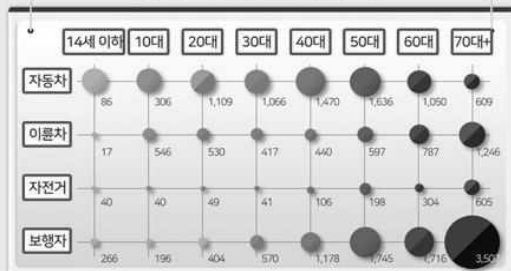
노인 인구 사망자수 국제비교

- ✓ 교통사고 사망자 중 노인사망자 비중
OECD 회원국 31개국 중 29위
- ✓ 노인인구 비율에 비해 노인 교통사고
사망자 비율이 높은 편

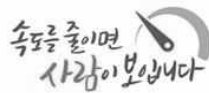


우리나라 노인사망자 비중

최근 5년간 교통사고 사망자 비중



II. 교통안전은 국가의 책무다



차보다 사람이 먼저다

3. 교통안전은 국가의 책무

■ 국가교통안전시스템 구축



Safe System : "사람은 완벽하지 않다!
실수하더라도 사망하거나 심각한 부상을 겪지 않도록 시스템 설계 및 운영"

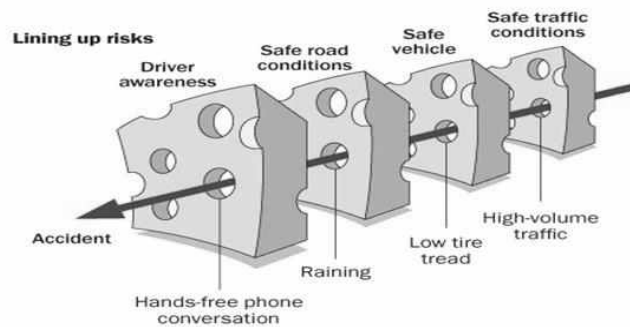
교통사고는 국가의 책임!

- ✓ 교통 System(차량, 인프라, 제도) Designer = 국가!
- 스웨덴 Vision Zero (1994), 네덜란드 Sustainable Safety (1992), OECD Toward Zero (2008)

3. 지자체 도로교통안전체계 평가

■ 교통사고는 예방 가능

- 교통사고는 요인별 위험이 연쇄적으로 반응할 때 발생
- Chain reaction 중 한 가지라도 안전이 확보된다면? 사고 예방 가능 (James Reason, 스위스 치즈모델)



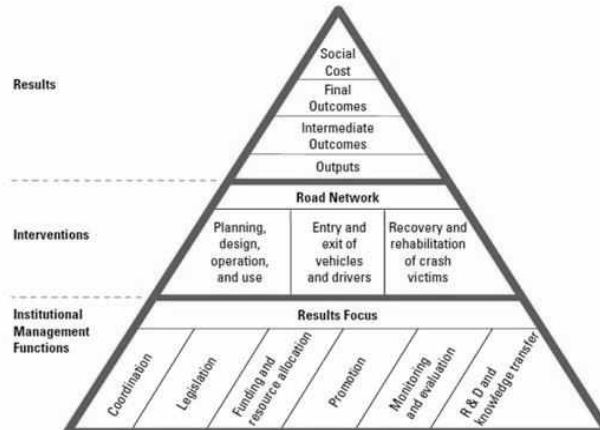
자료: James Reason (1991). Modified from Reason

"We cannot change the human condition,
but we can change the conditions under which humans work"
- James Reason

3. 교통안전은 국가의 책무

■ Safe system의 등장

- 제도적 기반 → 정책 → 최종 결과의 연계 피라미드
 - ISO 39001 Standard: Road Traffic Management Systems (2012)에 반영
- 인적 요인의 결함을 견디는 시스템 설계
 - 항공, 철도 분야에서는 안전 없이 운행 불가



3. 교통안전은 국가의 책무

■ 산업혁명시기 산업 재해

- 노동자의 죽음, 태만이 산업재해 원인?
- 긴 노동시간 (15시간?)

■ 안전장치 및 제도 강화

- 제조기계 및 공정에서 안전 장치 강화
- 노동시간 관리
- 복지에 대한 관심

■ 공공의 개입 없이 안전 확보 곤란

- 버스 운전자의 장시간 근로 (복격일제) => 특례 제외 (주 52시간)
- 지입제, 다단계 (갑을 관계) 화물운송시장 구조
- 첨단장치를 활용한 안전 강조 필요 (EU의 자동차 안전 규제강화 2020)
- 사고 잦은 곳의 존재는 도로관리청의 책임의식 강화 요구 (도로안전진단, 도로안전도 평가)

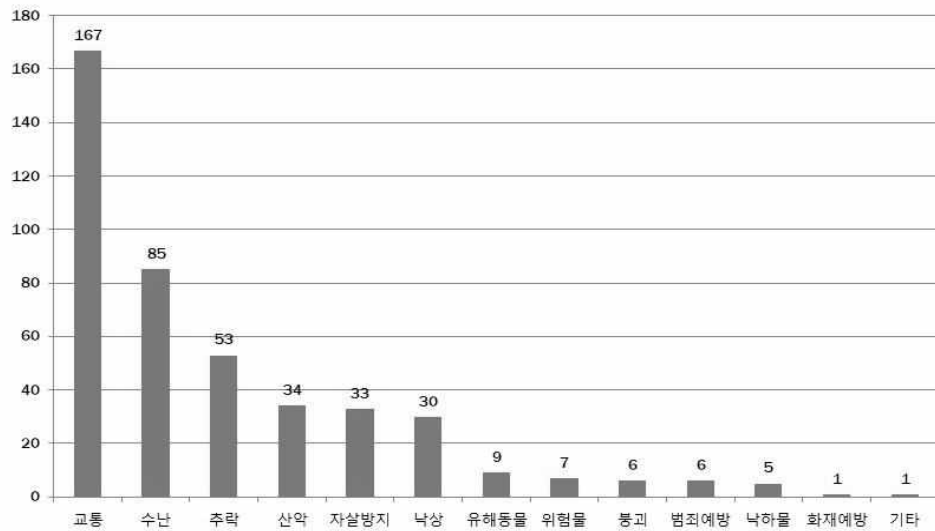
=> 개인의 책임으로만 인식해서는 안전 개선의 한계, 시스템 책임으로 전환

- 안전을 위한 규제와 인센티브 강구 필요

교통분야 취약요소가 가장 높음

파레토 법칙 관심 필요

20:80 => 교통, 수난, 추락이 전체 사고의 대부분



하인리히 법칙의 이해 및 활용

가벼운 사고가 많이 나는 장소, 계측에 관심
사고 잦은 곳

■ 하인리히 법칙

- 큰 사고, 중간 사고, 가벼운 사고의 발생 비가 1:29:300
- 대형사고가 발생하기 전에는 크고 작은 조짐이 나타나기 마련
- **교통안전체계 혹은 모니터링 구축 필요**
- 사망사고는 발생하지 않았지만 경상사고 등이 다수 발생한다면 경각심을 가질 필요



	교통	수난	추락	산악
사고횟수	1459	419	365	930
사망	56	73	25	43
중상	174	39	18	94
경상	969	261	192	602

도로관리청의 책임 강화 필요

Questions

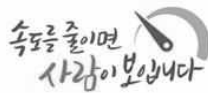
- 모든 설계기준을 만족시켰지만,
왜 어떤 도로구간에서 사고가 더 많이 발생하나?
- 운전자나 보행자가 부주의해서 그렇지
왜 **why**사람들은 그 도로구간에서만 실수를 많이 할까?

Design Standards cannot explain all

- 설계기준은 최소한의 안전 장치
더욱 안전한 기준을 적용해도 좋음(비용 상승, 민자도로 길어깨폭)
- 설계기준은 다양한 시설의 디테일을 모두 제어하지 못함
예상하지 못한 위험요소 발생 가능

**도로안전진단 (Road Safety Audit) +
도로안전도 평가 (Road Assessment Program)필요**

III. 지자체가 나서게 도와야

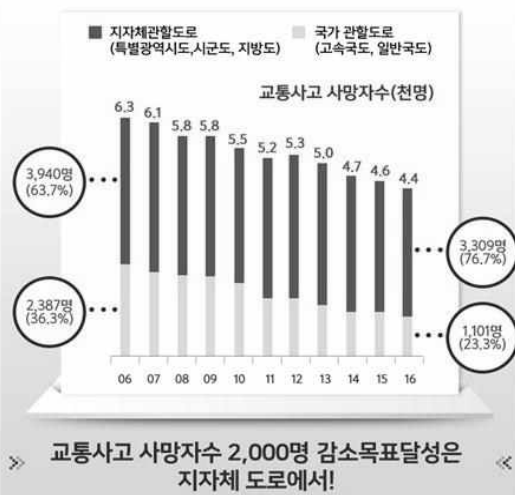


차보다 사람이 먼저다

4. 지자체 도로교통안전체계 평가

■ 지자체 관할 도로 안전 개선이 선진국으로 가는 길

사망자수의 70%가 지자체관할도로

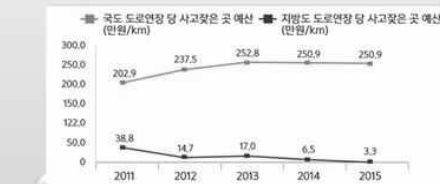


지자체 교통안전 보조금 확보 및 지원

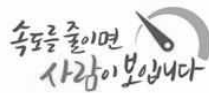
일반국도(교통시설특별회계) : 250.9만원/km
 특별·광역시도·지방도·시군도(지역균형발전회계) : 3.3만원/km



연도별 사고 잦은 곳 사업예산 추이



VI. 주요 교통안전대책



차보다 사람이 먼저다

13. 혁신정책 제안

■ 졸음운전 사고 예방

➢ 2020년 EU에서 도입될 것으로 예상되는 차종별 신차안전요건

신차안전요건 항목	대상차량			
	승용차	승합차	화물차	버스
음주시동 잠금장치 장착	○	○	○	○
졸음운전 감지기술	○	○	○	○
주의분산 인지 및 방지기술	○	○	○	○
사고기록장치(EDR) 장착	○	○		
급제동경보시스템(ESS) 장착	○	○	○	○
전면 충돌에 대한 탑승자 보호 및 안전벨트 개선	○	○		
사고발생시 차량의 보행자 및 자전거이용자 머리 충돌지점 완충 및 안전유리 탑재	○	○		
지능형최고속도제한장치(LSA)	○	○	○	○
차로유지지원장치	○	○		
측면 충돌에 대한 탑승자 보호	○	○		
후방카메라 탑재	○	○	○	○
타이어공기압 모니터링시스템 탑재		○	○	○
교통약자에 대한 감지와 차량 전면 및 측면 경고시스템 탑재			○	○
운전석에서의 교통약자에 대한 시야 개선			○	○

자료: ETSC(2018)

13. 혁신정책 제안

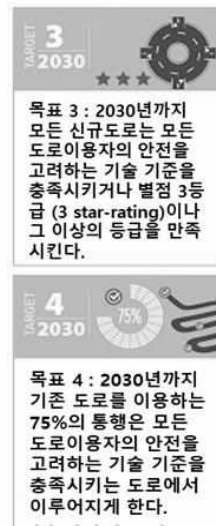
■ 도로안전도평가

✓ 도로가 얼마나 안전한지 객관적으로 등급화하는 프로그램

✓ UN에서는 2030년까지 모든 신규도로의 등급을 별점 3등급 이상으로 목표



차량의 안전도에 대해 별 개수로 등급을 매기는 '신차안전도 평가' (NCAP)제도와 유사하게 도로에 대해서도 안전도에 따라 별의 개수로 등급을 부여하는 프로그램

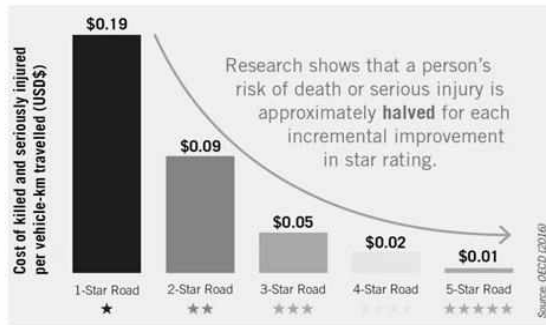


13. 혁신정책 제안

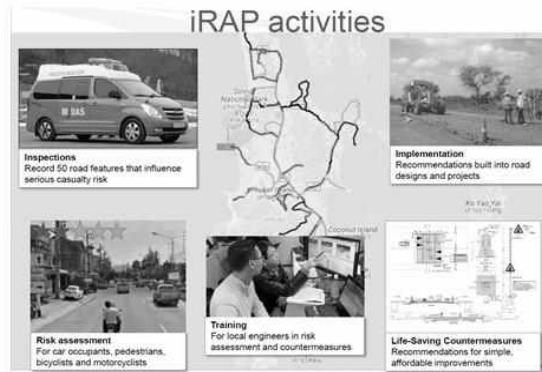
■ 도로안전도평가

➤ 도로등급별 사고비용

- ✓ 별점이 높을수록 사고비용 감소



➤ 도로안전도 평가 내용



사람·환경·교통의 조화 속에 미래의 삶을 풍요롭게 바꾸는
한국교통연구원

감사합니다
Thank you

생활안전사고 빈발 공공시설 개선

올림픽대로 영동대교 남단

목차

- 1. 사고 빈발지점 개요**
- 2. 빈발지점 현황 및 문제점**
- 3. 사고영상**
- 4. 개선방향**
- 5. 개선내용**

1. 사고빈발지역 개요

빈발지점 • 올림픽대로 영동대교 남단

사고 내용

• 사고유형 : 교통사고 (2016년 ~ 2018년)

• 119 출동 횟수: 120회

사고 사례

심야시간 과속으로 인하여 커브구간 1차 사고를 발견하지 못하고 구조 활동하던 구조버스 후방을 1톤 탑차가 추돌하여 운전자 사망 등 사고발생

소방서

강남소방서
소방위 권봉석 (02-6981-7553)

관리청

서울시설공단 도로관리처
담당자: 육현빈 (02-2290-6269)

2. 빈발지점 현황 및 문제점

현황

• 영동대교에서 올림픽 대로 합류지점 및 커브구간으로 심야 시간 차량의 과속이 빈번하여 사고발생 위험이 높음

올림픽 대로



3. 사고영상

강남소방서 구조버스 사고



4. 개선방향

보호, 예방시설 설치

- 포장 정비 [평삭작업]
(도로 구배 조정)



- 이동식 과속단속카메라



시인성 개선·경고시설 설치

- 쓸라갈매기 설치



- 델리네이터 설치



- LED교통안전표지



- 좌로굽은도로, 속도제한

시설 유지관리 (수리·보수)

- 배수시설(도로체수) 개선
(콘크리트 배수 덮개 →
스틸그레이팅)



『서울시립대 교통공학과, 한국도로공사 교통연구실, 서울지방경찰청 등 **전문가 자문** 반영』

『시민 옴브즈만 등 **서울시민 개선요구사항** 반영』

5.개선내용

개선

- 포장정비(곡선구간) 및 도로구배 조정, 배수시설 개선을 통한 도로 안전성 강화
- 시선유도시설(쓸라갈매기표지, 델리네이터) 설치를 통한 시인성 개선

참고사항



5.개선내용

개선

- 포장정비(곡선구간) 및 도로구배 조정, 배수시설 개선을 통한 도로 안전성 강화
- 시선유도시설(쓸라갈매기표지, 델리네이터) 설치를 통한 시인성 개선

개선내용



보호·예방시설(포장정비-도로구배 조정)

야간 시인성 개선(LED표지, 갈매기표지)

시설개선(배수시설-스틸그레이팅 개선)

5. 개선내용

개선

- 포장정비(곡선구간) 및 도로구배 조정, 배수시설 개선을 통한 도로 안전성 강화
- 시선유도시설(쓸라갈매기표지, 델리네이터) 설치를 통한 시인성 개선

기타사항



이동식 과속단속 카메라

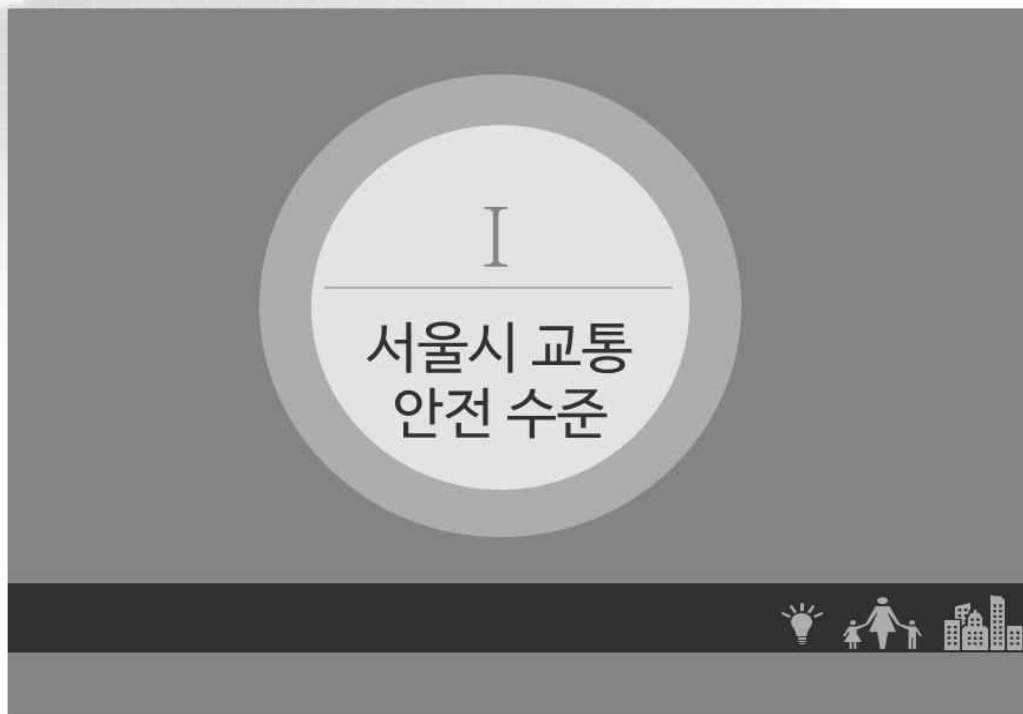


보행자 무단진입 방지헬스

전 직원이 하나되어
안전약속 반드시 지키겠습니다

생활안전사고 빈발 교통시설 개선

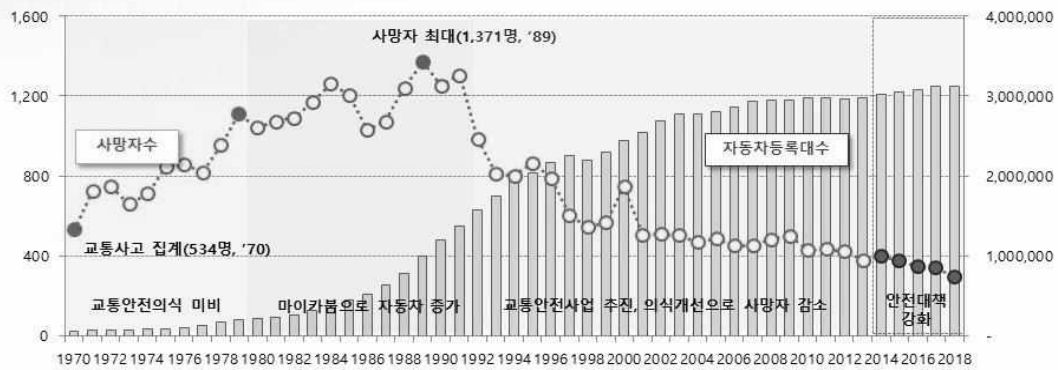
서울특별시



교통사고사망자 발생추세

교통사고사망자는 80년대 최대, 90년대 이후 감소중

- 80년대 마이카 붐으로 교통사고 사망자 증가('89년 사망자 최대)
- 90년대 이후 교통안전 의식확산으로 사망자는 감소 추세



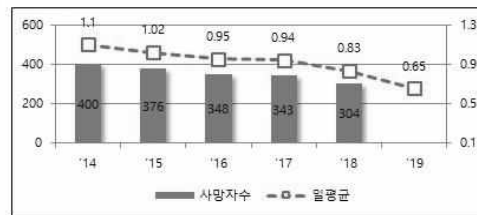
교통사고 현황 및 목표

최근 교통안전대책 추진으로 교통사고사망자 감소폭 확대

- 전국 광역지자체중 가장 낮은 인구당 교통사고 사망자 (인구10만명당 사망자 서울 3.1명, 전국 7.3명, '18)
- 교통사고 사망자는 지속적 감소 추세('12년 424명 → '18년 304명)

구 분	'14	'15	'16	'17	'18	'19
연 간	400	376	348	343	304	208
일평균	1.10	1.02	0.95	0.94	0.82	0.65
보행자	214 (54%)	214 (57%)	200 (57%)	192 (56%)	184 (60%)	-

※ '19년 사망자수는 11.13일 기준



- 보행자 사망자 비율은 60%로 전국 최고 수준(전국평균 40%), 사업용 차량 사망자 39%(전국평균 19%)
- 고령화에 따른 어르신 사망자 비율 증가 추세('12년 34% → '15년 37% → '18년 40%)

2021년까지 사망자수 교통안전 선진도시 수준으로 감축 목표(1.8명/10만명)

구 분	2019	2020	2021
사망자수 목표(명)	244	212	180
보행자 사망자수	115	89	63

II

교통시설 개선사례

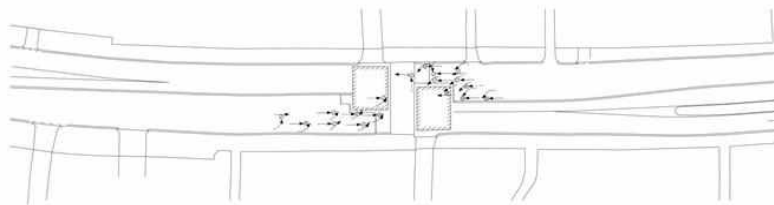


교통시설물 개선사례(프라임호텔 사고유형)

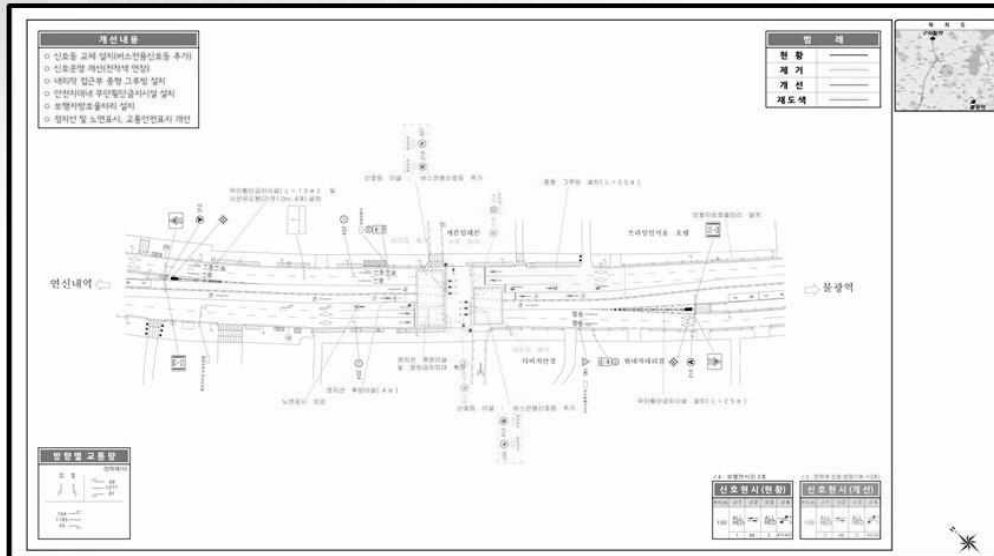
15. 국민은행 갈현지점 (사고유형도)

○ 교통사고 현황(2014년 발생)

인제리해 아노전우				차 상 과			
계	사망	중상	경상	계	차량차	보행자	경상자
28	0	7	11	40	0	9	31



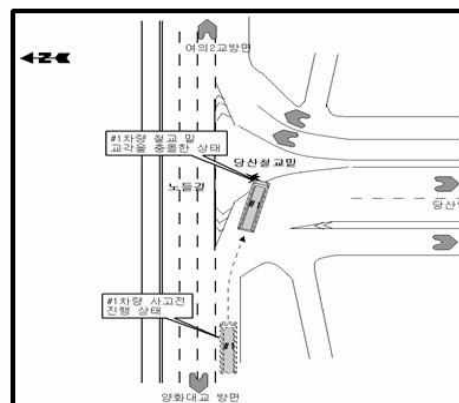
교통시설물 개선사례(프라임호텔 앞 개선안)



교통시설물 개선사례(당산역 1)

■ 당산역 사고 개요

- '19.7.20(토) 05시35분 경 60번 노선버스가 노들길에서 당산역 하부로 진입하면서 당산역 교각과 정면충돌
- 사상자 현황 : 사망1, 경상7



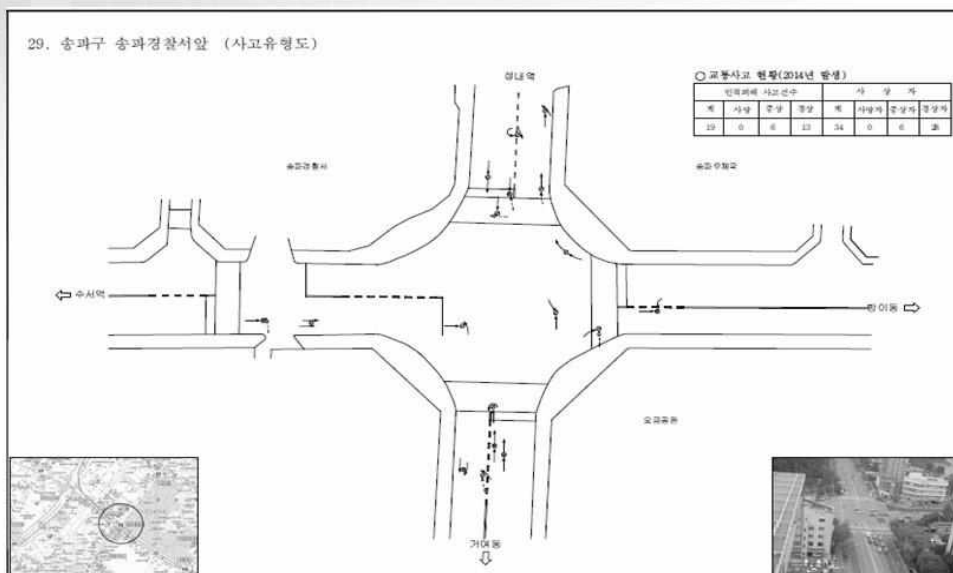
교통시설물 개선사례(당산역 2)

합동조사 및 조치

- '19.7.26(금) 서울시, 영등포경찰서, 강서도로사업소, 영등포구청 합동조사
- '19.8.21(수) 교통안전시설물 심의완료(서울지방경찰청)
- '19.11월 공공시설물 개선 완료 예정

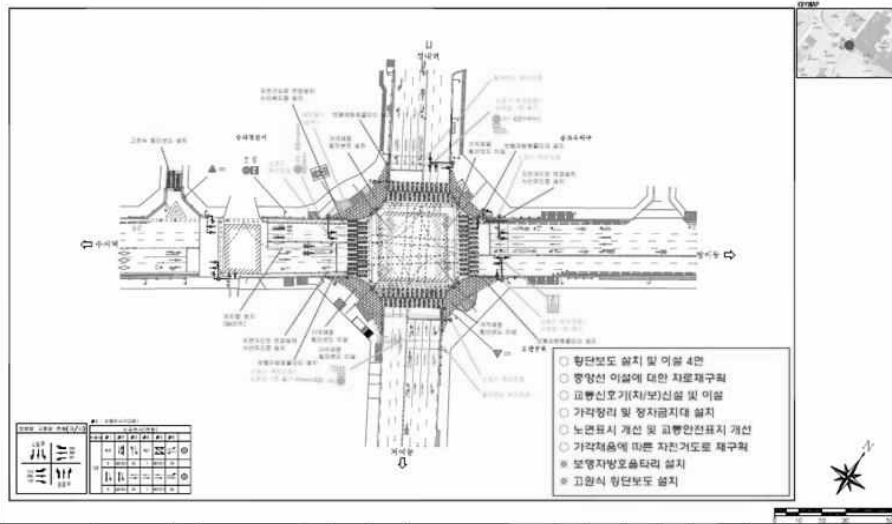


교통시설물 개선사례(송파경찰서 앞 사고유형)



교통시설물 개선사례(송파경찰서 앞 개선안)

2. 송파구 송파경찰서앞(현황+개선)



교통안전 협업체계



감사합니다

물놀이 위험요소 원천 차단으로 사망사고 방지

기관명	부서명
진안군	안전재난과(063-430-2493)
작성자	e-mail
서수진	pure4620@korea.kr



INDEX

I 진안군 현황

II 개선 사례 발표



I

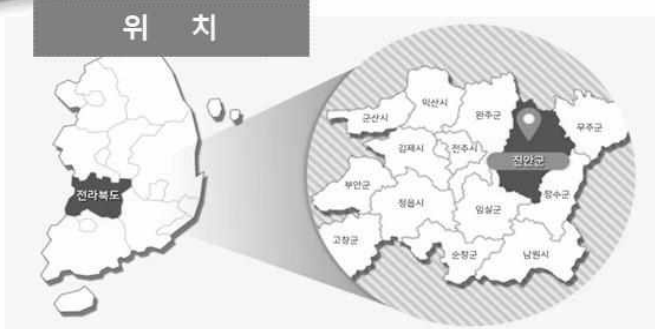
사람과 자연이 함께하는 희망진안

진안군 현황

진안고원
JINAN GOWON

1. 진안군 현황

위 치



마이산



메타세콰이어길



용담호



운일암반일암



진안고원
JINAN GOWON

II

사람과 자연이 함께하는 희망진안

개선사례



1. 사고지점 개요



하 천 명 : 정자천(지방하천)

취약지점 : 전라북도 진안군 부귀면 석원로 24, 별빛두레펜션 앞 하천

사고횟수 : 사망 2건 * 2018.6.10.(8세/여), 7.14.(21세/남)



3-1. 추진내용

물놀이 관리지역 운영 및 안전요원 배치로 안전관리 강화

물놀이 위험구역 및 관리지역 지정 : 2018. 6. 22.



안전관리요원 배치 : 2명

- 2018. 6. 30. ~ 8. 26.

- 2019. 6. 29. ~ 8. 25.

* 2017년 : 0명 ➡ 2018년 : 2명 ➡ 2019년 : 2명

물놀이 안전교육 실시

- 교육대상 : 안전요원, 부읍면장, 읍면담당자 등
- 교육내용 : 근무 요령, 심폐소생술 등

* 2019년에는 인근 상가 상인 교육 참여



3-2. 추진내용

물놀이 안전시설물 점검 및 보강



부표 설치



인명구조함 수리



구명조끼, 구명환 등 교체



금지구역 표지판 설치



안전사고 예방 플래카드 게첨



3-3. 추진내용

물놀이 안전관리 비상근무반 편성 및 운영

1. 물놀이 안전관리 전담 TF팀 구성

- 운영기간 : 2019. 6. 1. ~ 8. 31.
- 참여기관 : 군청 안전재난과, 읍면, 진안경찰서, 무진장소방서
- 역할 : 물놀이 안전사고 예방 및 홍보, 안전사고 정보수집, 안전사고 발생시 보고 및 조치

2. 물놀이 안전관리 휴일 비상근무 실시

- 운영기간 : 2019. 6. 1. ~ 8. 31.
- 근무 반 : 1일 2명(안전재난과 1, 읍면 1)
* 특별대책기간(7.13.~8.15) : 1일 3명(안전재난과 2, 읍면 1)
- 물놀이 시설 점검, 안전관리요원 근무상황 점검, 물놀이 금지구역 출입 통제 및 주변상가 수시 교육, 사고발생시 보고 및 조치 등



3-4. 추진내용

물놀이 사망지역 하천 준설로 위험요소 원천 차단



사고지점 하류지역 준설
(0.3m 낮춤)



사고지점 거석으로 채움
(1.0m 낮춤)



3-5. 추진내용

기관장 및 유관기관의 높은 관심도



부단체장(군수 권한대행) 물놀이 사망지역 현장 행정 (2019.7.17.)



진안경찰서장 물놀이 관리지역 현장 점검 (2019.7.8.)



4. 주요성과 및 성공요인

위험요소 원천 차단으로 물놀이 사망사고 제로화 달성

*2018년 : 2명 ➡ 2019년 : 0명

<안전재난과 물놀이 담당팀>

- 물놀이 안전요원 배치
- 안전시설물 점검 및 설치
- 안전사고 예방 홍보 캠페인 실시

<안전재난과 하천팀>

- 사고발생 지점 및 하류지역 하천정비 공사 추진
- 하천 준설로 물놀이는 가능하나 다이빙은 불가

<부귀면>

- 안전요원 근무상황 점검
- 안전시설물 수시 점검

<진안경찰서>

- 사고지역 안전사고 예방 순찰 및 계도

<무진장소방서>

- 안전요원 안전교육 강사 협조
- 안전사고 발생시 구조구급 실시
- 시민수상구조대 배치 및 인명구조 시연회 실시



5. 향후계획

- 매년 물놀이 기간 전 안전시설 점검 및 시설 보완
- 안전교육 강화 및 안전캠페인 등 안전의식 제고
- 집중호우 등으로 사고지역 거석 유실시 보완작업 실시
- 진안경찰서, 무진장소방서와 연계 수시 점검 실시

감사합니다



119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

안동시 신세동 벽화마을 낙상사고 방지

2019. 11. 22

 **안동시 도시재생전략과**

목 차

C O N T E N T S

I. 추진배경

신세동 벽화마을 현황	1
프로젝트 추진현황	1
최근3년간 사고사례	2

II. 추진과정 및 사업내용

중구동 도시재생사업	3
전체사업위치도 및 개요	4
[1]난간설치	5~8
[2]골목길보수	9~10
[3]소화기함설치	11
[4]미끄럼방지포장	12

III. 향후계획

미끄럼방지포장	13
난간추가설치	13

V. 성공요인

성공요인	14
------	----

추진배경

안동시

119구조 빅데이터 기반
생활안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

안동 신세동 벽화마을 현황

➤ 위치

- 경북 안동시 신세동 25, 26통

➤ 가구 수

- 79세대 214명
- ※ 60세이상 노령인구 108명(50.4%)

신세동 벽화마을 프로젝트 추진현황

- 2009년 마을미술프로젝트 [문체부]
- 2016~2018년 창조지역사업
- 벽화마을 재생프로젝트 날아라!달동네 [농림부]
- 2016~2020년 중구동 도시재생사업
- 신세동 벽화마을 활성화사업 [국토부]



추진배경

안동시

119구조 빅데이터 기반
생활안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

최근 3년간 사고사례

- 119 출동 횟수 : 3건 [계단사고 2건, 경사로 사고 1건]

연 번	사고 일자	성 명	성별/나이	장 소	주 호소	사고 내용
1	2016. 9. 22	권OO	여/75	안동시 신세동 168-1	이마 열상	계단에서 넘어짐
2	2019. 6. 21	이OO	남/55	안동시 신세동 80-48	어깨 통증	경사로에서 넘어짐
3	2019. 9. 10	정OO	남/72	안동시 신세동 122-1	좌측 무릎 통증	계단에서 넘어짐

※ 자료출처 : 안동소방서 제공.

주요 성과 및 성공 요인

안동시

119구조 빅데이터 기반
생물안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

보행 안전 난간 설치

설치 전



설치 후



- 고령자 거주 주택 진입 계단 및 경사로에 보행 안전 난간설치
- 보행환경 개선 및 안전사고 예방에 기여
- 주민숙원사항 및 민원 해소

주요 성과 및 성공 요인

안동시

119구조 빅데이터 기반
생물안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

보행 안전 난간 설치

설치 전



설치 후



- 고령자 거주 주택 진입 계단 및 경사로에 보행 안전 난간설치
- 보행환경 개선 및 안전사고 예방에 기여
- 주민숙원사항 및 민원 해소

주요 성과 및 성공 요인

안동시

119구조 빅데이터 기반
생물안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

보행 안전 난간 설치

설치 전



설치 후



- 고령자 거주 주택 진입 계단 및 경사로에 보행 안전 난간설치
- 보행환경 개선 및 안전사고 예방에 기여
- 주민숙원사항 및 민원 해소

주요 성과 및 성공 요인

안동시

119구조 빅데이터 기반
생물안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

보행 안전 난간 설치



- 고령자 거주 주택 진입 계단 및 경사로에 보행 안전 난간설치
- 보행환경 개선 및 안전사고 예방에 기여
- 주민숙원사항 및 민원 해소

안동시

119구조 빅데이터 기반
생물안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

주요 성과 및 성공 요인

골목길 보수

설치 전



설치 후



- 과거 주민 자력(새마을 사업 등)으로 조성된 경사진 골목 계단
- 콘크리트 계단과 포장면이 마모되어 평소에도 고령자들 통행이 불편, 특히 결빙 시 잦은 낙상사고 발생
- 데크계단 형식의 골목길로 보수, 위험구간 난간설치로 통행 편의 제공 및 안전사고 예방

안동시

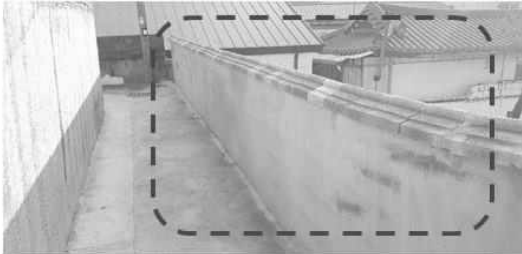
119구조 빅데이터 기반
생물안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

주요 성과 및 성공 요인

골목길 보수







- 데크계단 형식의 골목길로 보수, 위험구간 난간설치로 통행 편의 제공 및 안전사고 예방
- 부식 및 풍화로 전도 우려가 있는 콘크리트 불력담장 재설치로 안전사고 미연에 예방

주요 성과 및 성공 요인

안동시

119구조 빅데이터 기반
생물안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

소화기함 설치








- 신세동 벽화마을은 고지대 주거밀집 지역이며, 동시에 차량접근이 어려운 골목길로 구성되어 화재에 취약
- 골목길 소화기함 설치로 화재발생 시 빠른 초기대응으로 재산 및 인명피해를 예방코자 함.

주요 성과 및 성공 요인

안동시

119구조 빅데이터 기반
생물안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

미끄럼방지포장 [시행예정]



예 시



예 시



예 시



예 시



범 례

	• 니가오길 L=80.0m, B=1.0m
	• 사랑하길 L=150.0m, B=1.0m
	• 벽화가 있는 길 L=430.0m, B=1.0m
	• 삼진길(메인도로) L=300.0m, B=6.0m

48

향 후 계 획

안 동 시

119구조 빅데이터 기반
생물안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

난 간 추 가 설 치

- 2019년 11월중 시행.



설치개요 : 6개소, 40경간 L=80.0M.

미 끄 럽 방 지 포 장

- 2020년 3월중 시행 예정.



설치개요 : 미끄럼방지 도막형포장 L=960.0m.

성 공 요 인

안 동 시

119구조 빅데이터 기반
생물안전사고 빈발 공공시설 개선 우수사례

- 사업 시행 전 주민의견 최대반영 하여 설계.
- 현장 여건 및 이용자 편의를 고려하여 공사시행
- 수시로 주민들과의 대화를 통하여 미흡한 부분을 보완시행.



마조로·행당동 ‘젊음의 거리’ 범죄예방 등 생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

발표자료



CONTENTS

성동구
스마트포용도시
생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

- I. 추진배경
- II. 문제제기 및 개선사항 도출
- III. 주요 성과
- IV. 협력기관 및 역할
- V. 향후계획 및 시사점

I . 추진배경

생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

이천시청
스마트포용도시성동

대상지역 : 마조로, 행당동(젊음의 거리)

- ☑ 위치(세부주소)
 - 마조로(젊음의거리)
 - 행당동(젊음의거리)
- ☑ 사고(규모)
 - 119 출동횟수 167회
 - 2019년 화재발생 2건
- ☑ 사고횟수
 - 평균 주 1회 이상
- ☑ 관할 소방서(담당자, 연락처)
 - 성동소방서(소방사 김홍석, 02-2622-1655)



특이사항

- 대학가(한양대) 및 왕십리역 근처 변화가로, 한양시장내 먹자골목(젊음의거리)으로 각종사고가 빈번함
- 음주 후 폭력사건, 쓰레기 무단투기 다수 발생



성동구
신미천 포용도시

I . 추진배경 (참고자료)

생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

이천시청
스마트포용도시성동

한양시장(먹자골목) 범죄 분석 결과(성동경찰서 자료 19.11월 자료)

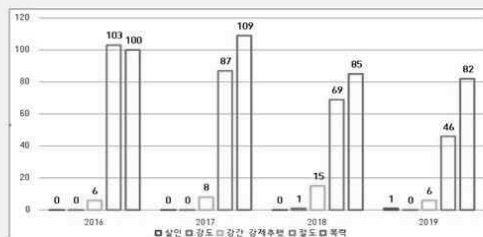
□ 대상지 범죄현황

< 최근 4년간 5대범죄 범죄발생 분석(16. 1. 1. ~ 19. 10. 31.) >

연도별	계	16년	17년	18년	19년 10월
	718	209	204	170	135

유형별	계	살인	강도	성폭력	절도	폭력
	718	1	1	35	305	376

※5대 범죄 포함 총 범죄발생은 37건, 5대 범죄 18건, 그 외 사기, 편사 등 발생



| 최근 1년(18년 11월~19년 10월) 유형별 112신고 |

유형별	총계	기타평사범	보호조치	폭력	시비	교통관련	행패소란
	1,740	313	251	153	112	99	60



범죄 분석결과

한양대학교 먹자골목은 변화가로 주취 폭력이 자주 일어나며, 젊음의 거리 도로는 좁은 2차선 도로로 무단횡단으로 인한 교통사고 및 이륜차 사고가 빈번하게 일어남.

성동구
신미천 포용도시

II . 문제제기 및 개선사항 도출

생활안전사고 반발 공공시설 개선사례

이천시청
스마트포용도시성동

문제점

해결방안

음주사건으로 인한 폭력사건 다수

범죄 예방활동 필요

야간보행자 및 차량통행 다수

야간 보행자 안전 확보 필요

이륜차 음주운전 및
보행자 무단횡단 발생

교통사고 예방활동 집중

성동구
스마트포용도시

II -1 . 범죄예방 활동 (정보통신과, 성동경찰서)

생활안전사고 반발 공공시설 개선사례

이천시청
스마트포용도시성동

설치대상지

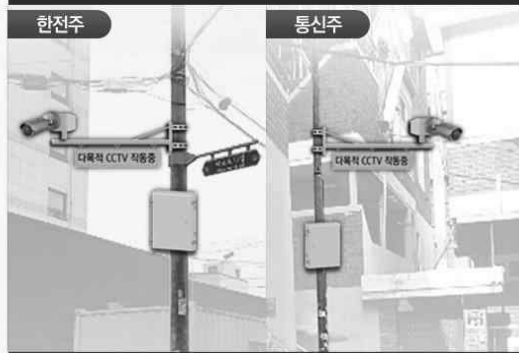
한양시장주변



기반시설 활용 사각지역 CCTV 추가

한전주

통신주



설명

한양시장 주변 먹자골목 CCTV 집중설치: 29개소 설치
[음주폭력 사고가 다수발생하는 한양시장 CCTV설치 확대]



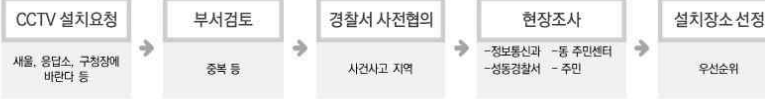
성동구
스마트포용도시

II -1 . 범죄예방 활동 (정보통신과, 성동경찰서)

생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

이동경년
스마트포용도시성동

CCTV 장소 선정 절차



2019년 성동경찰서 사전 협의 및 합동 점검

- ☑ CCTV설치 요청지역 중 범죄발생(우려) 지역을 우선 반영하여 설치
- ☑ 합동 현장 방문 : 총 4회 129개소 방문
- ☑ 조사자 : 성동구청 정보통신과 장호
성동경찰서 생활안전과 진성훈



여성친화 서포터즈 활동

- ☑ 여성친화관점을 반영한 CCTV설치 협의 (2개소 요청)



II -1 . 범죄예방 활동 (정보통신과, 성동경찰서)

생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

이동경년
스마트포용도시성동

탄력순찰·범죄예방 진단 결과에 따른 젊음의 거리 주변 순찰 강화
[한양지구대에서 마장삼거리 구간]

한양대학교 자율방범대 교양강좌 개설
[주취폭력 및 범죄예방 홍보]

- * 교과명 : 성동경찰서 자율방범순찰 (사회봉사과목)
- * 한양대학생 25명
- * 내용 : 매주 3시간씩 함께 활동하고 한양대 주변 원룸 지역과 먹자골목 등 범죄취약장소 순찰
- * 기여 : 대학생 방범순찰활동을 통해 지역치안 강화뿐만 아니라 경찰에 대한 깊은 이해로 시민과 경찰이 동화되는 계기가 됨

출처: <https://smartsmpa.tistory.com/5196> [스마트 서울경찰]
링크: 스마트 서울경찰(홍보페이지 링크)



II -2 . 보행자 안전확보(정보통신과, 교통행정과)

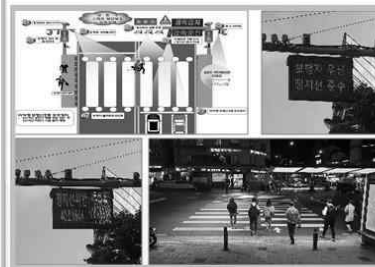
성동형 스마트횡단보도 설치 추진

- * 설치장소 : 왕십리역 4번 출구 횡단보도 등 7개소 및 한양시장 횡단보도, 한양대병원 교차로 2개소
- * 사업내용 : 주요 횡단보도에 영상, 음성, 센서 등 정보통신기술을 활용하여 보행자 안전사고를 미연에 방지
- * 적용기술 : ① 횡단보도 집중조명 ② 차량번호 자동인식 ③ 보행신호 안내 보조장치 ④ 횡단보도 감시 CCTV ⑤ 보행량 방향별 감시 ⑥ 로고 라이트(교보조명) ⑦ 보행자 활주로형 유도등 ⑧ 바닥형 보행신호등 보조장치(특구)

※협의사항 (추진시 타기관 협의사항 및 노력에 관한 사항)

- ☑ 2018. 12. 03 성동경찰서 교통과 협의완료
- ☑ 2019. 1. 8.~1. 10. 횡단보도 집중조명 T/F 자문회의 개최 및 결과통보
- ☑ 2019. 2. ~ 3. 신호등 관련 협의완료(성동도로사업소)
- ☑ 2019. 4. 17. 성동형 스마트 횡단보도 집중조명 계획수립
- ☑ 2019. 5. 09. 바닥형 보행신호등 보조장치 심의완료(서울지방경찰청)
- ☑ 2019. 5. 1~5. 15. 경찰청 교통안전시설 저촉유무 협의 진행
- ※ ⑦ 보행자 활주로형 유도등은 경찰청 교통안전시설 협의 중이며, 서초구 및 고양시에서 신호등이 없는 지점에 시범설치 운영된 사례로 우리구는 신호등이 있는 횡단보도로 추가 설치하는 어렵다는 의견임
- ☑ 2019. 6. 1~6. 30. 활주로형 유도등 시범설치 협의 진행(성동도로사업소)

* 총 사업비 : 781백만원



※ 설치예정지 : 왕십리역, 마조로, 한양대 교차로 등



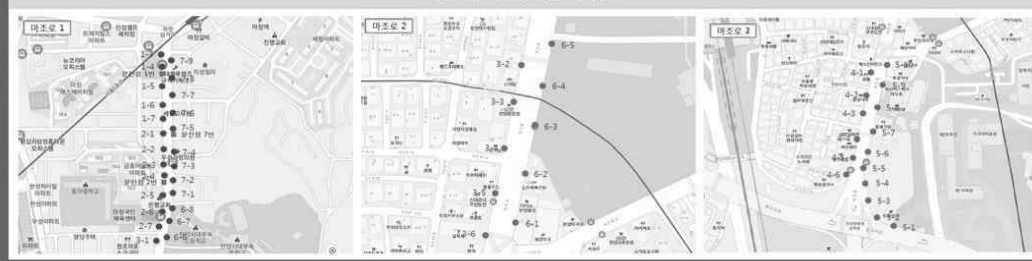
II -2 . 보행자 안전확보(정보통신과, 토목과)

LED 보안등 설치 및 개선

- ☑ 마조로 가로등, 보안등을 LED로 교체
 - 기간 : 19. 3월 ~ 10월
 - 수량 : 가로등 102주, 보안등 25개
 - 총 사업비 : 298백만원
- ☑ 야간순찰하며 보안등 고장 보수



마조로 가로등 설치 위치



II-3. 교통 안전 강화

생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

이동경남 스마트포용도시성동

01

고정형CCTV(한양대동문회관, 한양대병원 입구)를 통한 불법주정차 단속 강화(자동단속시스템으로 전환하여 지속적인 단속 실시)



02

단속완화시간이라도 보도, 소화전, 횡단보도 등 소방활동 장애지역에 대한 불법주정차 강화



03

어린이보호구역 주변도로 무인단속카메라 추가설치

초등학교 21개 중 3개교 설치 완료, 8개교 금년말 설치완료 예정



II-3. 교통 안전 강화

생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

이동경남 스마트포용도시성동

교통사망사고 예방 집중, 『보행자·이륜차·자전거』집중 단속 실시

(평일) 13:00 ~ 15:00(2시간) 합동 단속, 선제적·가시적 효과 극대화
(주말) 빈발 시간·장소 선정, 도순대·교통순찰대 합동 교통 일제단속
(야간) 22:00~02:00 스팟 이동식 음주단속, 법규위반행위 단속 병행



교통안전 캠페인 및 교통홍보 스티커 제작 배포



주민 참여 : 자율방범대, 생활안전대

시장 안전 순찰 및 음주 문화 홍보

민,경 협업 교통안전 캠페인

경찰, 구청, 녹색어머니, 교사, 학생 등 참여 총 31회(연중 지속)



II -4. 재난 대응을 위한 기관간 CCTV 공유시스템 구축

생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

이동경관 스마트포용도시성동

성동구와 성동소방서, 성동경찰서는 화재 등 재난 발생 시 신속한 공유 협업을 위한 CCTV영상관제시스템 구축

- ☑ 구 통합운영센터 CCTV(3000대) 실시간 영상 제공 (성동구청 ▶ 성동소방서)
- ☑ 소방서 화재정보 공유 (성동소방서 ▶ 성동구청)
- ☑ 구청-소방서-경찰서 상호간 핫라인 (화상회의 및 음성방송통화) 시스템 구축



◆ '성동구 스마트 CCTV 영상관제시스템 구축'

최근 우리 구는 재난안전기금 3억 원을 투입해 '성동구→성동소방서→성동경찰서'로 이어지는 유관기관 실시간 스마트 CCTV 영상관제시스템 구축을 완성했습니다. '성동구 스마트 CCTV 영상관제시스템'은 구의 통합관제시스템 CCTV 2,855대의 실시간 영상과 소방서의 소방안전지도 영상을 공유할 수 있는 시스템으로 재난현장을 실시간으로 확인해 화재상황, 출동경로의 교통정보, 골목길 소방차 통행로 확보 상태 등을 미리 파악해 현장 도착시간을 단축, 선제적인 초동대응이 가능해집니다. 또한 재난현장 소방차 출동로 확보를 위한 안내방송 실시 등 신속한 수습·복구를 지원하고 구·소방서·경찰서 간 실시간 영상회의시스템 구축으로 기관별 적기에 필요한 역할을 신속히 추진 가능합니다. 실제로 지난달 발생한 싱크홀 사건이나 화재발생 시 소방차나 경찰차가 현장에 도착하기 전 'CCTV 영상관제시스템'을 활용해 출동경로와 피해현장 주변의 상황 및 피해규모 등을 미리 파악해 선제적인 대처를 할 수 있었습니다.

성동구
스마트포용도시

II -4. 재난 대응을 위한 기관간 CCTV 공유시스템 구축

생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

이동경관 스마트포용도시성동

[소방서] 119종합상황실 ▶ 119종합영상관제시스템



성동구
스마트포용도시

II -4. 재난 대응을 위한 기관간 CCTV 공유시스템 구축

생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

이동경관 스마트포용도시성동

CCTV 공유시스템 활용 성동소방서 협업 사례

발생일	사건내용	
2019.5.10	- 발생장소: 마조로1길 45(왕십리역 6번 출구) 빌라 지하 - 센터대응: (16시 7분) CCTV로 검은 연기 확인 후 119 차량 및 해당지역 순찰차에 영상 제공 - 피해규모: 차량 3대 피해 - 화재사진: [C_017]	
2019.5.17	- 발생장소: 왕십리로 70(서울숲 주변 클리오 상가 지하 2층) - 센터대응: (13시 40분) 119 차량 및 해당지역 순찰차에 사고 영상 제공 - 피해규모: 사망자 2명 발생 - 화재사진: [P_065]	
2019.5.17	- 발생장소: 청계천로10나길 75(마장동) 2층 - 센터대응: (16시 16분) CCTV로 화재 확인 후 119 차량 및 해당지역 순찰차에 영상 제공 - 피해규모: 근무자 대피(인명피해 없음) - 화재사진: [C_047]	

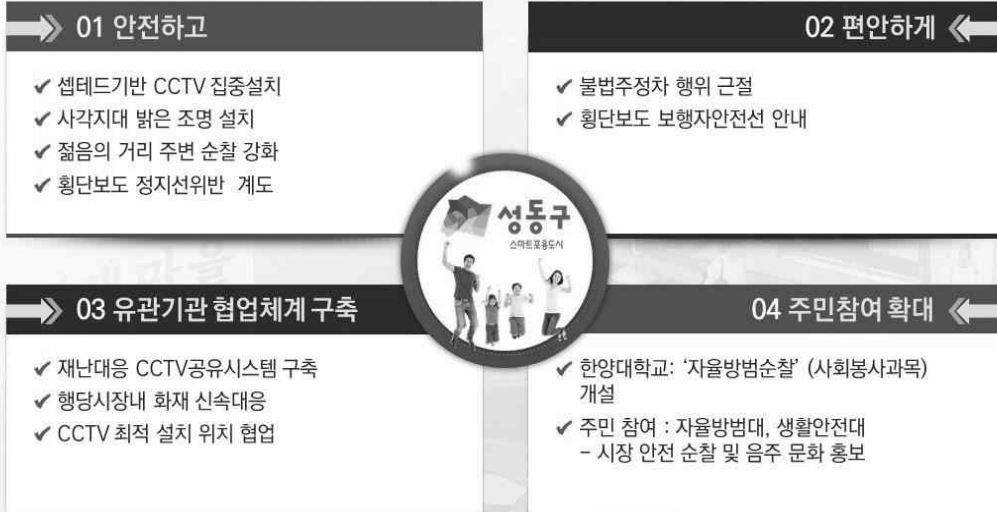


성동구
스마트포용도시

III. 주요성과

생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

이동경관 스마트포용도시성동



성동구
스마트포용도시

IV. 향후계획 및 시사점

생활안전사고 반발 공공시설 개선사례

미래강남
스마트포용도시성동

성동구는 서울시와 광역 안전서비스를 구축중임
- 경찰서와 소방서에 재난 사건 정보 연계
- 최근방 CCTV영상정보를 출동차량에 제공

안전에 관한 국민의 관심이 높아짐
- 여성안전 및 원룸 밀집지역으로 안전강화 필요
- 2020년부터는 여성안전서포터즈 의견 반영



성동구
신마포용도시

V. 협력기관 및 역할

생활안전사고 반발 공공시설 개선사례

미래강남
스마트포용도시성동

성동구청

정보통신과	장호	02-2286-5878	CCTV 설치
토목과	서재관	02-2286-5787	조도 개선
교통지도과	김은진	02-2286-6154	주차 단속

성동경찰서

생활안전과	진성훈	02-2286-0481	범죄 예방
-------	-----	--------------	-------

성동소방서

재난관리과	김홍석	02-2622-1655	화재 예방
-------	-----	--------------	-------

성동구
신마포용도시

마조로·행당동 '젊음의 거리' 범죄예방 등
생활안전사고 빈발 공공시설 개선사례

감사합니다



교통안전법 개선권고 기능 활용

- 기존 교통사고 발생지점 개선사례와 문제점을 중심으로 -

경찰청 교통운영과

조재형 경정

... 차례 ...

- I. 교통시설 개요
- II. 교통사고 발생지점 개선사례
- III. 문제점
- IV. 교통안전법 제49조 개정
- V. 향후 기대효과

1 교통시설 개요

⇒ 교통시설은 교통안전시설과 도로부속물(도로안전시설)로 분류

구 분	교 통 시 설	
	교통안전시설	도로 부속물
종 류	신호기 교통안전표지 노면표시	중앙분리대 과속방지턱 시선유도봉 등
근 거	도로교통법 등	도로법 등
설치·관리	[규제] 경 찰 [시공] 지자체	지자체

- 3 -

1 교통시설 개요

⇒ 경찰은 교통시설 중 '교통안전시설' 의 설치 권한 보유

- ☐ 교통안전법 제2조(정의) “교통시설”이라함은 교통수단의 운행에 필요한 시설과 그 시설에 부속된 교통안전표지 등 시설 또는 공작물을 말한다.
- ☐ 도로교통법 제3조(신호기등의 설치 및 관리) 특별시장·광역시장·제주특별자치도지사 또는 시장·군수는…신호기 및 안전표지(“교통안전시설”이라 한다)를 설치하고 관리하여야 한다.
- ☐ 도로교통법 시행령 제86조(위임 및 위탁) 교통안전시설의 설치·관리에 관한 권한을 특별시장·광역시장은 지방경찰청장에 위임하고 시장·군수는 경찰서장에게 위탁한다.

- 4 -

2 교통사고 발생지점 개선사례 - 2. 서울 광진경찰서

- 청담대교 북단 진출구간(청담대교→건대입구역 방향) 사망사고 발생
- 중앙분리대 및 시선유도봉 추가 설치, 보행자 무단횡단 및 자동차전용도로 진입심리 차단으로 사망사고 예방



- 7 -

2 교통사고 발생지점 개선사례 - 3. 서울 중랑경찰서

- 교통량이 비교적 적은 용마터널 상부도로 안전지대를 이용해 무단횡단 빈발
- 유턴구역을 교차로 부근으로 이동하고, 안전지대에 중앙분리대 등 무단횡단 방지시설 설치



- 8 -

3 문제점

- 보행자 사망사고의 비중이 높은(39%) 우리나라 특성 상 대부분의 교통사고가
교통안전시설이 아닌 도로안전시설의 미흡 또는 부재로 발생
- 경찰이 설치·관리하는 교통안전시설과 달리 도로부속물(도로안전시설)은
지방자치단체 등에 설치·관리 권한이 있어
 - 경찰서-지자체 간 비공식적 협력관계에 의존하여 교통시설 개선이 추진되면서
 - 예산 부족 의 사유로 시설개선이 적시에 이루어지지 못 하는 사례 종종 발생

< 경찰 → 지자체 개선권고 결과 현황('18년) >

전체개선 권고	수용		불수용				무응답
	전체수용	부분수용	예산부족	타당성 부족	수용 후 미추진 (6개월 이상)	기타	
4,218 (100%)	2,881 (68.3%)	451 (10.7%)	313 (7.4%)	75 (1.8%)	108 (4.9%)	90 (2.1%)	201 (4.8%)
	3,332 (79.0%)		685 (16.2%)				

- 9 -

4 교통안전법 제49조 개정

⇒ [개요] 사고조사에 따라 경찰이 지자체에 개선대책을 권고할 수 있고, 지자체는
이행계획을 제출하거나 불이행사유를 회신해야 하는 법적 근거를 마련

현 재	개 정 후
교통행정기관(경찰서) -> 관계행정기관(지자체 등 도로관리청) 사고재발대책 수립 권고 가능하나, 회신 의무는 없음	권고 받은 관계행정기관에 대하여 ' <u>30일 이내 이행계획 or 불필요이유 회신</u> ' 의무 신설 ※ '이행계획' 제출 시 결과보고서도 제출 의무

- 10 -

4 교통안전법 제49조 개정

⇒ [의미] 사고조사 기관(교통행정기관)이 시설관리 기관(관계행정기관)에 **실효적인 예방조치 이행을 촉구할 수 있는 구체적 절차 및 의무 공식화**

현 행	개 정 안
제49조(교통사고의 조사 등) ① (생 략)	제49조(교통사고의 조사 등) ① (현행과 같음)
② 제1항의 규정에 따라 교통사고의 원인을 조사·처리한 교통행정기관 등은 교통사고의 재발방지를 위한 대책을 수립·시행하거나 관계 행정기관에 교통사고재발방지대책을 수립·시행할 것을 권고할 수 있다.	② ----- ----- 이 경우 교통행정기관 등은 관계행정기관에 권고 이행에 필요한 행정적·기술적 지원을 할 수 있다.
<신 설>	③ 제2항에 따른 권고를 받은 관계행정기관의 장은 권고를 받은 날부터 30일 이내에 이행계획서를 작성하여 교통행정기관 등에 제출하여야 한다.
<신 설>	④ 제3항에 따라 이행계획서를 제출한 관계행정기관의 장은 대통령령으로 정하는 바에 따라 이행결과보고서를 교통행정기관 등에 제출하여야 한다.
<신 설>	⑤ 제3항에도 불구하고 제2항에 따른 권고를 받은 관계행정기관의 장이 권고 내용을 이행할 필요가 없다고 판단하는 경우에는 권고를 받은 날부터 30일 이내에 그 이유를 교통행정기관 등에 문서로 통보하여야 한다.

- 11 -

5 향후 기대효과

- 공공 데이터의 관점에서, '교통사고 조사'는 교통시설 인프라 향상을 위해 가장 직접적이고 효율적인 개선방안을 도출할 수 있는 정보취득 행위
- 그간 권고만을 규정하던 법령에 후속 절차 및 의무사항까지 명문화함으로써,
 - 지자체의 효율적 교통환경 개선을 유도, 안전 서비스 품질을 향상시킬 수 있음

- 12 -

119빅데이터를 활용한 국민안전 제고 방안

소방청 119 구조과

소방위 황현선

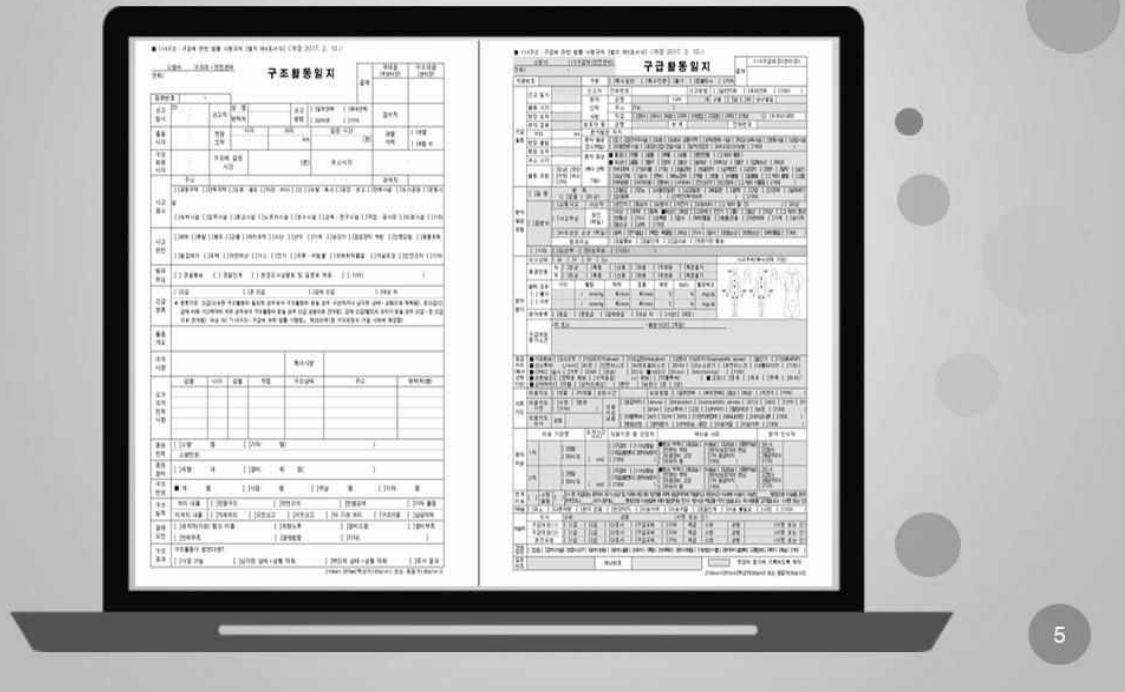
목 차

01 소방청 통계

02 사고빈발지역 발굴 및 개선사항(권익위)

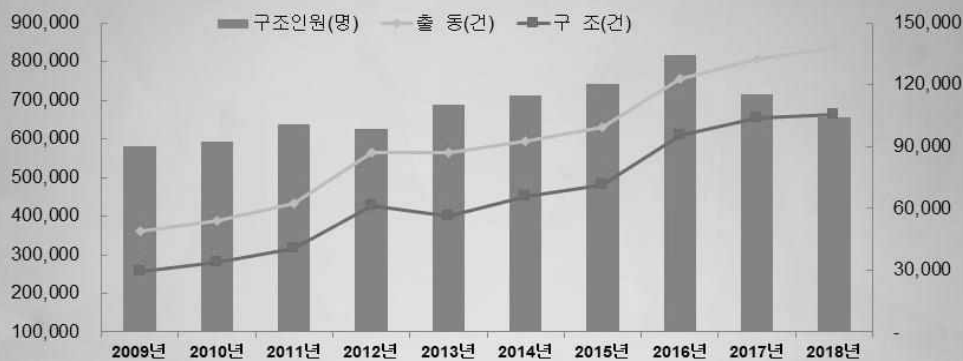
03 소방청 개선 검토사항

1. 소방청 주요 통계



5

1. 소방청 구조활동 통계

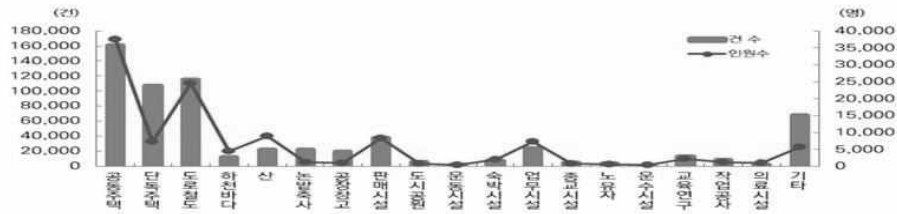


구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
출동건	361,483	389,713	431,912	565,753	531,699	598,560	630,197	756,987	805,194	837,628
구조건	257,766	281,743	316,776	427,735	400,089	451,050	479,786	609,211	665,485	663,526
구조인원(명)	90,349	92,391	100,660	98,533	110,133	115,038	120,393	134,428	115,595	104,335

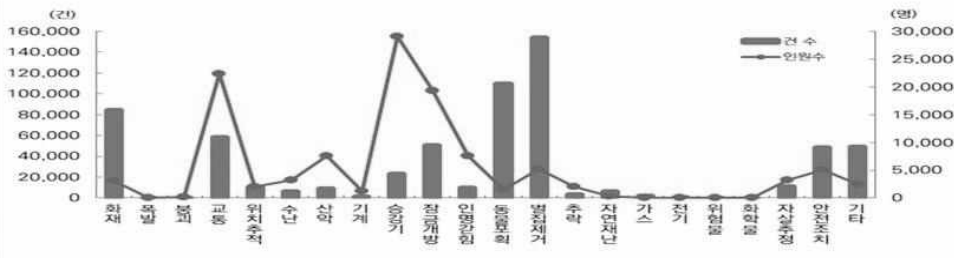
6

1. 소방청 구조활동 통계

사고장소별 구조활동 현황(2018)



사고원인별 구조활동 현황(2018)



7

2. 사고빈발지역 발굴 및 개선사항(권익위)

소방119데이터
취합

최근 3년간
소방청
119통계자료



전국 소방관서
실태조사

전국 소방관서
(221개소)
관내 실태파악



일선 지자체 등
협의

대상지점별
개선방안 협의
1,202개 방안



전문기관 검토 및
개선방안 확정

연구원 등
검토 후
개선방안 보완



개선 위험표지

8

2. 사고빈발지역 발굴 및 개선사항(권익위)

2. 서울특별시

1. 사고 빈발지점 개요

빈발지점	서대문구 안산 봉수대 등산로	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	사고횟수 · 경상	7회 8건	소방서
특이사항	높고 가파른 암반 지형으로 모래가 많아 미끄러운 지형		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서대문구청	푸른도시과	김성진(02-330-1968)	

2. 빈발지점 현황 및 문제점



- 안산 봉수대 주변 등산로는 대부분 암반지대로 풍화암 암절이 대부분임
- 현재 경사가 급한 지역 및 낭떠러지 주변의 등산로는 도트형 안전벨스가 설치되어 있으나 일부 구간은 추가적인 벨스 설치가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선방향

보호·예방시설 설치	- 안전벨스 추가 설치 및 보완 검토
시안성 개선-경고시설 설치	- 낙상 및 미끄러짐 등 안전사고 발생지역을 알릴 수 있는 안내 시설 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 일반의 자연 발생 등산로 외 일부 통제단의 경우 토사가 퇴적되어 있어 추가적으로 제거 작업 시행
운영 개선	
기 타	

● 개선 내용

- 등산로 정비사업에 봉수대 인근 안전벨스 추가 설치 반영 검토
- 안내체계 및 각종 안전사고 발생 위험지역임을 홍보할 수 있도록 현수막 또는 안내판 설치 검토
- 일부 통제단 내 퇴적되어 있는 토사는 정기적으로 제거하여 유지관리

1. 참고사항



봉수대 인근 등산로 현황 사진

안전사고 관련 안내판 설치 예시

3. 소방청 개선 검토방향



3. 법령개정에 따른 예상되는 문제점



기관 간 협업

관련 법령 간 충돌

감사합니다.



03

119구조 빅데이터 기반
생활안전사고 빈발 공공시설별
개선방안



