

보도시점

2024. 11. 28.(목) 08:30

배포

2024. 11. 28.(목) 8:30

## “짧은 신호, 복잡한 도로”... 세종시 출퇴근 교통 체증 해소 나선다

- 국민권익위, 시민 참여형·지역 맞춤형 교통환경 개선 모델 구축
- 세종경찰청 및 한국도로교통공단 대전·세종·충남지부와 협업해 세종시 교통 불편이나 사고위험이 있는 교통신호체계 등 39개 지점 교통환경 개선

- 세종시민들이 불편함을 호소하던 출퇴근 시간대 심각한 교통정체가 개선될 전망이다.
- 국민권익위원회(위원장 유철환, 이하 국민권익위)는 세종특별자치시 경찰청, 한국도로교통공단 대전·세종·충남지부와 협업해 지난 2월부터 10월까지 시민의 불편을 야기하고 교통사고를 유발하는 불합리한 교통신호체계, 교통안전시설 등을 조사하고 개선이 필요한 39개 지점을 발굴해 개선방안을 마련했다.
- 국민권익위는 교통사고를 예방하고 안전한 교통환경을 조성하기 위해 2014년부터 교통안전 기획조사를 시행해 왔다.

올해는 보다 심층적인 조사를 위해 기존의 전국단위 기획조사를 지역단위 기획조사로 전환해 세종시민들이 교통사고나 교통불편을 야기하는 교통환경 저해 요인을 직접 발굴하는 시민 참여형 사업을 진행하고, 지역적 특성에 맞춘 실효적 대책 마련을 위해 세종경찰청, 도로교통공단 대전·세종·충남지부가 함께 협업을 추진했다.

- 그 결과, △ 불합리한 교통신호체계로 지·정체가 반복되는 29개 지점, △ 도로 선형과 맞지 않는 유도선, 횡단보도와 지나치게 가까운

정지선 등 운전자 혼란이나 사고를 유발하는 교통노면표시 5개 지점, △ 우회전 교차로 바로 옆에 설치되어 있거나 보행 수요와 맞지 않는 위치에 설치된 횡단보도 3개 지점, △ 복잡한 도로 구조로 사고위험이나 교통이 정체된 교차로 2개 지점 등 총 39개 지점에 대해 개선안을 마련했고, 개선이 시급한 지점은 사업 일정과 별개로 기술검토, 교통안전시설 심의를 진행해 개선을 추진했다.

주요 개선으로는 봉암사거리, 가름로 등 출퇴근 시간대 차량 자·정체 구간인 신호주기를 길게 하고, 교통신호기간 연동체계를 재조정해 차량 정체를 완화했고, 은하수교차로에 유턴 신호등을 설치해 차량간 진입시간을 분산해 교차로 혼잡을 개선했으며, 세종로 조치원 방향에 신설된 버스전용차로 시작 시점에 안내표지판 설치와 교통노면표시로 운전자들에게 명확한 정보를 제공해 사고위험을 줄였다.



- 국민권익위 양종삼 고충처리국장은 “이번 세종특별자치시에서 이뤄진 교통환경 개선 사업은 시민들이 직접 참여해 지역 현안을 개선한 시민참여형 사업의 표준모델이 될 것으로 본다”라고 말했다.
- 이어 “국민권익위는 이번 교통환경 개선이 마무리되면 개선 효과를 분석하고 그 결과를 다른 지역으로도 전파해 시민 참여형 교통환경 개선 사업이 확산되도록 할 계획”이라고 말했다.

담당 부서	경찰민원과	책임자	과 장	안문주 (044-200-7381)
		담당자	사무관	박세희 (044-200-7392)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다  
**가벼운 증상은 동네 병·의원으로**



연번	분류	개선 지점	문제점	개선안	추진 상황
1	신호 체계	국세청 사거리	주도로인 한누리대로 횡단 보도 보행자와 차량 간의 상충으로 인한 사고위험 상존	횡단보도 보행자 전 시간 (B.P) 증가 반영	개선 완료
2	신호 체계	봉암 사거리	출근 시간대 교통량 집중으로 자정체 발생	첨두시간대 신호주기를 길게하여 주도로 소통 용량 극대화	개선 완료
3	신호 체계	미르 삼거리	좌회전 차량과 직진 차량 간의 신호위반 사고 증가	신호현시 순서 변경으로 교통사고 위험 예방	개선 완료
4	신호 체계	해밀마을1단지 사거리	대각선 횡단보도 설치 운영 요구	대각선 횡단보도 운영 교통안전시설 심의 부결로 동시보행 신호체계 운영 및 신호주기 변경	개선 완료
5	신호 체계	참샘초등학교 (단)	불필요한 신호등 운영시간에 대한 민원 다수 발생	점멸 운영시간 조정으로 등·하교 시간대 신호등 운영	개선 완료
6	신호 체계	다솜리 BRT정류장 사거리	BRT버스 정류장 횡단보도 보행자가 없음에도 신호등 운영으로 주도로인 한누리대로 대기차량 발생	보행자 작동버튼 설치로 보행수요 발생 시에만 횡단보도를 운영하여 주도로 소통용량 극대화	개선 완료
7	신호 체계	수루배마을6단지 삼거리	세종 장애인 체육센터, 반곡동 광역 복지센터 진입을 위한 대책 요구	U턴 신호등을 설치하여 센터 진입 신호시간 확보	개선 완료
8	신호 체계	오송접속로 사거리	행복대로 진입 좌회전 신호시간 부족	좌회전 신호시간 증가	개선 완료
9	신호 체계	봉안 오거리	가름로 출퇴근 시간대 교통 신호 연동체계 개선 요구	가로축 주행조사 후 실제 교통 현황에 맞는 교통신호 연동체계 재조정	개선 완료
10	신호 체계	남양유업 삼거리			
11	신호 체계	당암육교 사거리			

연번	분류	개선 지점	문제점	개선안	추진 상황
12	신호 체계	너비뜰 사거리			
13	신호 체계	다빛초 사거리			
14	신호 체계	가재마을5-8 단지 사거리			
15	신호 체계	가든 사거리	주도로 좌회전 교통량 편차에 따른 교통신호 운영상 불합리	현장 점검 후 주도로 오버랩 신호체계 적용	개선 완료
16	신호 체계	첫마을7단지 사거리			
17	신호 체계	첫마을6단지(단)			
18	신호 체계	첫마을5단지 사거리	누리로 교통신호 연동체계 개선 요청	가로축 현장 조사 후 문제점 발생 교차로 교통신호 연동체계 개선	개선 완료
19	신호 체계	첫마을5단지 삼거리			
20	신호 체계	가락마을18 단지 삼거리	비보호 좌회전 설치 요청	PPLT 적용으로 보호, 비보호 좌회전 동시 가능 하도록 개선	개선 완료
21	신호 체계	호려울마을1 단지	1단지→4단지 방향 좌회전은 비보호 좌회전이나 직진 신호와 동시에 횡단보도 보행자 신호도 점등되어 비보호 좌회전 불가	시스템 오류 발생 가능성이 예상되므로 유지보수 점검	개선 완료
22	신호 체계	세종시 전반	신호등이 짧은 간격으로 설치되어 있으나 신호가 연계되지 않아 지정체 유발	교통신호 제어기와 교통신호센터간 통신불량 및 GPS 오류 구간 수시 점검 및 현장 유지보수 필요	개선 완료
23	신호 체계	금남교남단 사거리	시청대로 진입 좌회전 차량 증가에 따른 신호시간 부족	남측 횡단보도 삭제 검토	교통안전심의 상정 예정
24	신호 체계	한솔동BRT (단)	중앙선 절선 및 부도로 직진 허용 요청	주도로인 한누리대로 교통신호체계 및 주변 교통현황 검토	교통안전심의 상정 예정

연번	분류	개선 지점	문제점	개선안	추진 상황
25	신호 체계	다솜1로→도움5로 방향 삼거리	좌회전 차로 길이 협소로 출근 시간대 좌회전 차량이 안전지대 직진차로에서 신호 대기	보호·비보호겸용 좌회전 (PPLT) 운영	교통안전심의 상정 예정
26	신호 체계	참샘유치원 삼거리	신호등 시인성 불량으로 인한 신호 혼동 및 사고위험 상존	교차로간 거리가 가까워 신호등 위치 조정 가능 여부 검토	추진 검토
27	신호 체계	한솔지구대 삼거리			
28	신호 체계	성금교차로	한누리대로→절재로 방향으로 좌회전 신호가 짧아 출퇴근 시간대 차량 정체	좌회전 차량과 절재로 양방향 직진 차량간 소통성 확보를 위해 오버랩 신호 운영	추진 검토
29	신호 체계	가름로→장기로 방면 교차로 (너비뜰교차로 전후)	좌회전 교통량이 많지 않음에도 직좌 동시 신호 운영	공주-세종 광역 BRT 공사 예정 구간으로, 향후 도로 기하구조 변경 시 신호체계 적용 여부 검토	중장기 검토
30	노면 표시	세종로 정안IC-오송역 방면 진출로	2·3차로가 정안IC방향 차로임에도 3차로는 정안IC 방향 차로로 인지하지 못해 차량 정체 유발	2개 차로에 동일한 컬러레인 설치	추진 검토
31	노면 표시	새샘마을 5단지 옆 순환도로 등	BRT 도로 중 좌회전 허용 구간에서 좌회전 차량이 BRT 도로로 잘못 진입할 우려가 있어 사고위험	유도선 표시	개선 완료
32	노면 표시	주추지하차도→조차원 방향 세종로	버스전용차로가 신설됐으나 차로변경 안내가 없어 1차로에서 2차로로 급하게 차선 변경을 하게 되어 사고위험	차로변경 노면표시, 안내 표지판 설치	개선 완료
33	노면 표시	가락마을22단지 앞 교차로	보듬7로 1차로 좌회전 차량과 2차로 직진 차량간 차로 불일치로 차로 따라 주행 시 접촉사고 우려	유도선 표시	교통안전심의 상정 예정

연번	분류	개선 지점	문제점	개선안	추진 상황
34	노면 표시	도램마을14 단지와 도담고 사이 횡단보도 등	정지선이 2m로 일괄 설치되어 차량 신호등이 횡단보도 앞에 설치된 경우 신호 대기 중인 운전자 시야에 신호등 인지가 어려움	정지선 후방 이설	교통안전심의 상정 예정
35	횡단보도	나성동 주민센터 사거리	대각선 횡단보도 설치 요청	현장 조사 및 대각선 횡단보도 설치 적정성 검토	교통안전심의 상정 예정
36	횡단보도	세종시립도서관 앞	도서관 이용 보행자가 많으나 주변에 횡단보도 등 보행시설이 없어 불편 * 도서관 좌우 100~200m 위치에 횡단보도 있음	횡단보도 또는 육교 설치	중장기 검토
37	횡단보도	세종시 전반	사거리 우회전 차량으로 인한 보행자 사고 방지를 위해 횡단보도 위치 후퇴 * 보행자 사고위험	횡단보도 주변 지장물 이전도 함께 고려되어야 하므로 장기적 관점에서 검토 필요	중장기 검토
38	도로구조	은하수교차로	정안IC→대전방면 차량, 세종정부청사→대전방면 차량, 세종로 대전방면 유턴 차량이 모두 세종로 진입 시 1개 차로로 집중되어 상습 정체	U턴 신호등 설치	개선 완료
39	도로구조	봉안교차로	복잡한 차로로 인해 차로별 교통신호 인식 곤란	현재의 교차로 기하구조 형태에 최적화된 교통신호체계 운영 중이며, 장기적 관점에서 교차로 개선 검토 필요	중장기 검토